

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Zu 1.:

lfd. Nr.	Bezirk Hamburg-Nord	von	bis
1	Alter Teichweg		
2	Pfennigsbusch		
3	Zimmerstraße	Hofweg	Winterhuder Weg
4	Beethovenstraße		
5	Hellbrookstraße	Rübenkamp	Habichtstraße
6	Elligersweg		
7	Lessingstraße	Eilenau	Güntherstraße
8	Dithmarscher Straße	Stormarner Straße	Straßburger Straße
9	Hans-Henry-Jahnn-Weg		
10	Willistraße	Maria-Louisen-Straße	Sierichstraße
11	Heilwigstraße		
12	Gertigstraße	Mühlenkamp	Barmbeker Straße
13	Neubergerweg/Hohe Liedt Alsterdorfer Straße (vor Bugenhagen Schule)		
14	Bugenhagen Schule)		
15	Wolffsonweg		
16	Heubergredder	Bebellallee	Alsterdorferstraße
17	Katharina-Jacob-Weg	Alsterkrugchaussee	Paeplowweg
18	Weg Nr. 173	Rathbusch	Katharina-Jacob-Weg
19	Weg Nr. 174	Paeplowweg	Weg Nr. 173
20	Rathbusch	Klotzenmoor	Weg Nr. 173
21	Eulenkamp		
22	Max-Nonne-Straße		
23	Beckermannweg		
24	Lupinenkamp		
25	Flughafenstraße	Langenhorner Chaussee	Ohkamp
26	Rathbusch		
27	Geffckenstraße		

Eine Aufschlüsselung der statistischen Daten entsprechend den Stadtteilen liegt nicht vor.

Zu 2.:

In der Lessingstraße (im Stadtteil Hohenfelde).

Zu 3.:

Es wurden von der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (ehemals BSU) insgesamt folgende Straßen empfohlen:

lfd. Nr.	Bezirk Hamburg-Nord	von	bis
1	Gertigstraße	Mühlenkamp	Barmbeker Straße
2	Dithmarscher Straße	Stormarner Straße	Straßburger Straße
3	Flughafenstraße	Langenhorner Ch.	Ohkamp
4	Fuhlsbüttler Damm	Ratsmühlendamm	Röntgenstraße
5	Heilwigstraße (Sackgasse)	Südöstlich Frauenthal	
6	Heubergredder	Bebellallee	Alsterdorferstraße
7	Katharina-Jacob-Weg	Alsterkrugchaussee	Paeplowweg
8	Lessingstraße	Eilenau	Güntherstraße
9	Lupinenkamp		
10	Max-Nonne-Straße		
11	Rathbusch	Klotzenmoor	Weg Nr. 173
12	Weg Nr. 173	Rathbusch	Katharina-Jacob-Weg
13	Weg Nr. 174	Paeplowweg	Weg Nr. 173
14	Willistraße	Maria-Louisen-Straße	Sierichstraße

15 Wolffsonweg
16 Zimmerstraße

Hofweg

Winterhuder Weg

Laut Angaben des Bezirksamtes Hamburg-Nord liegen für die aufgeführten Straßen (bis auf die Lessingstraße) bisher keine straßenrechtlichen Anordnungen vor. Daher konnten die Tempo-30-Zonen Regelungen noch nicht umgesetzt werden.

Ein Zeitpunkt, an dem die Vorschläge umgesetzt werden, kann nicht genannt werden.

Zu 4.:

Nein.

Zu 5.:

Zum jetzigen Zeitpunkt ist keine Ausweitung geplant.

Im Einzelfall ist eine Ausweitung der Tempo-30-Zone möglich. Das Verfahren wird in der Regel durch die Bezirke initiiert.

Sollte an geeigneter Stelle eine Ausweitung sinnvoll sein, wird die BWVI dies mit den weiteren zuständigen Dienststellen prüfen.

Zu 6.:

Derzeit gibt es keine derartigen Überlegungen.

Anlage/n:

ohne Anlagen