

Antwort der Polizei Hamburg:

Vorbemerkungen

Aufgrund eines Büroversehens in der Finanzbehörde ging die Anfrage erst am 03.02.2012 bei der Polizei/Verkehrsdirektion ein und konnte daher nicht fristgerecht beantwortet werden. In der genannten Stellungnahme des Polizeikommissariates 23 (023/8V/0829672/2011) wurde versehentlich der Begriff Unfallhäufungsstelle gewählt, um auf eine vermehrte Feststellung von Verkehrsverstößen hinzuweisen. Die Einmündung Faassweg wurde aufgrund der Zugehörigkeit zu dem Gesamtknoten Kellinghusenstraße/Schrammsweg mit in die Unfallauswertung einbezogen.

Zu Frage 1.:

Unfallhäufungsstellen liegen grundsätzlich vor, wenn an einer Örtlichkeit mindestens 5 Unfälle gleichen Typs innerhalb eines Jahres, 5 Unfälle mit verunglückten Personen innerhalb von 3 Jahren oder aber 3 Unfälle mit schwerem Personenschaden innerhalb von drei Jahren zu verzeichnen sind.

Die Verkehrsdirektion Hamburg hat sich -abgesehen von schweren Personenschäden- auf den Schwellwert von 4 Verkehrsunfällen mit Radfahrer- /Fußgängerbeteiligung innerhalb von 3 Jahren verständigt, da sich die gängigen Schwellwerte für Unfallhäufungsstellen (UHS) vor allem am motorisierten Verkehr orientieren. Ein Erfahrungsaustausch der Unfallkommissionen in Wiesbaden bestätigte den gewählten Ansatz der Verkehrsdirektion Hamburg, differente Schwellwerte anzunehmen.

Zu Frage 2.:

Der Knoten Faassweg/Kellinghusenstraße/Schrammsweg ist nicht als Unfallhäufungsstelle eingestuft, bzw. weist keine der zu 1. genannten Kriterien auf.

Zu Frage 3.a) und c):

Verkehrsunfälle mit	2007	2008	2009	2010	2011
Getöteten	0	0	0	0	0
Schwerverletzten	0	1	0	1	0
Leichtverletzten	2	0	1	0	1
Schwerem Sachschaden	0	0	0	0	1
Leichtem Sachschaden	2	4	1	0	1
Alkohol/Drogen ohne Verunglückte	0	0	0	0	0
Gesamt	4	5	2	1	3

Zu Frage 3 b.):

Unfallart	2007	2008	2009	2010	2011
abbiegt oder kreuzt	2	1	0	1	1
seitlich in gleicher Richtung fährt	0	0	1	0	1
vorausfährt oder wartet	1	0	0	0	1
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	0	0	1	0	0
anderer Art	1	4	0	0	0
Gesamt	4	5	2	1	3

Zu Frage 3 d.:

Ursachen	2007	2008	2009	2010	2011
Abbiegen	0	0	1	0	0
Abstand	1	0	0	0	0
Einfahren	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit	0	0	0	1	0
Nebeneinanderfahren	0	1	1	0	0
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	1	1	0	0	0
Überholen	0	0	0	0	2
Vorfahrt/Vorrang	2	1	0	0	0
Wenden/Rückwärtsfahren	0	1	0	0	1
Gesamt	4	5	2	1	3

Anlage/n:

ohne Anlagen