



# Freie und Hansestadt Hamburg

## Bezirksamt Hamburg-Nord

### Bezirksversammlung

Kleine Anfrage

Drucksachen-Nr.  
08.12.2011

#### **KLEINE ANFRAGE**

gem. § 24 Bezirksverwaltungsgesetz  
- öffentlich -  
von Tobias Lücke (CDU)

Beratungsfolge	am	TOP
Kleine Anfragen		

08.12.2011

#### **Abbau der Lichtsignalanlage Flughafenstraße/Ohkamp – Bezirksamt Hamburg-Nord widerspricht sich in der Beantwortung kleiner Anfragen**

Am 13. Oktober 2011 habe ich das Bezirksamt Hamburg-Nord in einer kl. Anfrage (72/2011) um die Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Welche baulichen Anpassungen beziehungsweise Folgemaßnahmen plant das Bezirksamt im Rahmen der Demontage der LSA Flughafenstraße/Ohkamp?
2. Wann soll die LSA Flughafenstraße/Ohkamp demontiert werden?

Das Bezirksamt Hamburg-Nord beantwortete die kl. Anfrage in überraschender Weise wie folgt:

„Ein Antwortbeitrag kann nicht geleistet werden, da die Anfrage nicht in die Zuständigkeit des Bezirksamtes fällt.“ Überraschend deswegen, weil der Senat in der Beantwortung der SKA 19/5388 eine planerische und ausführende Zuständigkeit beim Bezirksamt Hamburg-Nord sieht.

Für weitere Verwirrung sorgte am 23. November 2011 die Antwort des Bezirksamtsleiters auf die kleine Anfrage (87/2011) des Abgeordneten Ploß:

„Die Einführung der Tempo-30-Zone ist erst nach einem Abbau der Ampel am Knoten Ohkamp / Mooreye / Flughafenstraße sowie nach baulichen Anpassungsarbeiten östlich der U-Bahn-Brücke möglich. Nach Überprüfung der Behörde für Inneres aus dem Jahr 2008 kann die Lichtsignalanlage abgebaut werden (s. Drs. 2495/08). *Die Mittel für den Abbau der Ampelanlage und den Umbau des Knotens müssten dem Bezirk von der BWVI zur Verfügung gestellt werden.*“ Aus dieser Antwort geht klar hervor, dass das Bezirksamt Hamburg-Nord anscheinend doch eine Zuständigkeit bei sich sieht.

Beide Antworten des Bezirksamtes Hamburg-Nord stehen in einem deutlichen Widerspruch zu einander.

**Vor diesem Hintergrund frage ich das Bezirksamt Hamburg-Nord:**

1. Wie erklärt sich das Bezirksamt Hamburg-Nord den inhaltlichen Widerspruch in der Beantwortung der kleinen Anfragen 72/2011 und 87/2011?

Zur Ausräumung durch die Beantwortung entstandener Zweifel wiederhole ich die Fragen der kleinen Anfrage 72/2011:

2. Welche baulichen Anpassungen beziehungsweise Folgemaßnahmen plant das Bezirksamt im Rahmen der Demontage der LSA Flughafenstraße/Ohkamp?
3. Wann soll die LSA Flughafenstraße/Ohkamp demontiert werden?

Tobias Lücke