

Antwort der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU):

Zu 1.:

Im Bezirk Hamburg-Nord werden vom Hamburger Luftmessnetz (HaLm) die Messstationen Flughafen-Nord als Hintergrundmessstation und Habichtstraße als Verkehrsmessstation betrieben. Die Stickoxidemessergebnisse an diesen Luftmessstationen von 2009 bis 2012 sind in der folgenden Tabelle dargestellt (Angaben in Mikrogramm pro Kubikmeter Luft – $\mu\text{g}/\text{m}^3$):

	Flughafen-Nord		Habichtstraße	
	NO ₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO ₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	NO ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
2009	22	9	63	72
2010	22	8	60	71
2011	23	9	61	75
2012	23	9	64	81

Zu 2.:

Die gebietsbezogene Stickoxidbelastung (Hintergrundbelastung) ist in den Innenstadtnahen Gebieten wie Hohenfelde, Uhlenhorst, Barmbek-Süd mit ca. 23 bis 28 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂ am höchsten. An beidseitig dicht bebauten Hauptverkehrsstraßen wie der Habichtstraße können auf die Straßenrandbereiche begrenzte Zonen lokaler erhöhter Belastung auftreten (siehe Ergebnisse für die Habichtstraße in der Tabelle).

Zu 3.:

Zur Verbesserung der Luftqualität und damit auch zur Minimierung der Stickstoffdioxidbelastung hat der Senat Ende 2012 die 1. Fortschreibung des Luftreinhalteplans beschlossen. Darin ist ein umfassendes, gesamtstädtisch wirkendes Maßnahmenbündel zur Reduzierung der Stickstoffdioxidbelastung enthalten. Die Maßnahmen M 18 „Verbesserung und Ausweitung P + R“ (U-Bahnhof Ochsenzoll), M 24 „Verkehrsverstärkung/ adaptive Netzsteuerung“ (Lichtsignalanlagen in der Krausestraße, Nordschleswiger Straße und in der Dennerstraße) und M 38 „Pilotprojekt für neuartige Lösungen zur Reduktion von Stickoxid“ (nordwestlicher Trog des Krohnstiegtunnels) der 1. Fortschreibung des Luftreinhalteplans betreffen unter anderem Gebiete aus dem Bezirk Nord. Die Bezirksämter wurden im Rahmen der externen Abstimmung an der 1. Fortschreibung des Luftreinhalteplans beteiligt.

Zu 4.a) und 4.b):

Hier liegt die Zuständigkeit zur Beantwortung beim Bezirksamt.

Anlage/n:

ohne Anlagen