

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Zu 1. a und b:

Im Bezirk Nord unterhält die Freie und Hansestadt Hamburg (FHH) 147 Brücken.
In Hamburg unterhält die FHH 1161 Brücken.

Zu 2.:

Im Haushaltsplan 2013 / 2014 sind folgende Mittel angesetzt:

Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2013 Tsd. EUR	Ansatz 2014 Tsd. EUR
7200.521.09	Unterhaltung und Instandsetzung sowie Betriebsausgaben für Brücken, Tunnel und sonstige Ingenieurbauwerke	8.280	8.280
7200.741.09	Neu- und Umbau, Erweiterung sowie Grundinstandsetzungen von Brücken, Tunneln und sonstigen Ingenieurbauwerken	4.258	5.138
7200.772.03	Grundinstandsetzung der Brücke Deelböge	1.748	
7200.772.05	Grundinstandsetzung der Brücke Hanoversche Straße	2.046	

Da es sich hierbei um Globaltitel handelt, ist eine weitere Aufgliederung nicht möglich.

Zu 3.:

Folgende Brücken sind sanierungsbedürftig:

Bauwerksname

Bombaybrücke / New-York-Ring
Borsteler Brücke
Dakarbrücke
Dammbrücke
Feenteichbrücke
Flughafenstrasse - Durchlaß
Raakmoorgraben
Haldenstieg
Hayns Park Süd/Alte Alster
Hebebrandbrücke
Humboldtbrücke
Jahnbrücke
Jahnbrücke / DB
Kuhmühlenbrücke
Mühlenkampbrücke
Mundsburger Brücke
Parkseebrücke

Rosenbrookbrücke Südost
Saarlandbrücke
Sechslingspforte (Geh- u. Radwegtunnel)
Singapurbrücke
Stadthallenbrücke
Wartenaubrücke
Wolffsonbrücke
Wördenmoorbrücke

Zu 4.:

Die Brücken werden je nach Dringlichkeit mit den zur Verfügung stehenden Mitteln in den nächsten Jahren instand gesetzt.

Zu 5.:

Folgende Brücken müssen in den nächsten zehn Jahren voraussichtlich ersetzt werden:

Bauwerksname

Hohenfelder Brücke südöstliche
Gaswerkbrücke
Grillparzerbrücke
Hohenfelder Brücke nordwestliche
Kühnbrücke / Alster
Reiterbrücke / Alster

Zu 6.:

Die Brücken werden je nach Dringlichkeit mit den zur Verfügung stehenden Mitteln in den nächsten Jahren ersetzt.

Zu 7.:

Außer der Deelbögenbrücke mussten keine Brücken wegen Einsturzgefahr in ihrer Nutzung eingeschränkt werden.

Petition/Beschluss:

Anlage/n:

Keine