



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: XX-3924
	Datum: 14.02.2014 Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum

Verkehr in Groß Borstel Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Verschiedene Planungs- und Bauprojekte im Stadtteil Groß Borstel werden zurzeit unter verkehrlichen Aspekten diskutiert.

Im Anschluss an die Anfrage 03-11 fragen wir vor diesem Hintergrund die zuständige Behörde:

- 1) Wie haben sich die Verkehrsbelastung und der Anteil des LKW Verkehr in den Straßen Borsteler Chaussee und Papenreye in den Jahren 2009 bis 2013 entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Zu 1.:

Angaben zur Verkehrsentwicklung können nur für Straßen gemacht werden, auf denen die für Verkehrszählungen zuständige Behörde jährliche Zählungen durchführt. Dies betrifft in Groß Borstel die Borsteler Chaussee (Messpegel nordwestlich der Alsterkrugchaussee). Ein Messpegel an der Straße Papenreye (östlich Kollaustraße) liegt ca. 750 m westlich der Groß Borsteler Stadtteilgrenze im Stadtteil Niendorf / Bezirksamt Eimsbüttel.

Die zuständige Behörde veröffentlicht die jährlich ermittelten durchschnittlichen täglichen/werk täglichen Kfz-Verkehrsstärken für Hamburg (DTV/DTV_w) im Internet unter <http://www.hamburg.de/bwvi/start-verkehrsbelastung/>, zuletzt für das Jahr 2010. Die Werte für 2011 konnten aus technischen Gründen bisher nicht veröffentlicht werden. Die Durchschnittswerte für die Jahre 2012 und 2013 wurden noch nicht abschließend ausgewertet.

Für die Jahre 2009 bis 2011 wurden an den o.g. Messstellen die nachfolgenden durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsstärken (DTV_w) und Schwerverkehrsanteile (SV = Kfz > 3,5 t zul. Gesamtgewicht) ermittelt. Anstatt der Durchschnittswerte sind für die Jahre 2012 und 2013 die für den konkreten Zähltag ermittelten Tagesverkehre (TV) angegeben.

Borsteler Chaussee (nordwestlich Alsterkrugchaussee):

	2009	2010	2011		Di.,14.8.2012	Do.,14.11.2013
DTV _w [Kfz/24Std]	25.000	26.000	25.000	TV [Kfz/24Std]	ca. 23.000	ca. 25.700
Anteil SV	4 %	4 %	4 %	Anteil SV	ca. 4 %	ca. 4 %

Papenreye (östlich Kollastraße):

	2009	2010	2011		Di.,03.4.2012	Di.,19.11.2013
DTV _w [Kfz/24Std]	29.000	31.000	30.000	TV [Kfz/24Std]	ca. 28.800	ca. 28.700
Anteil SV	3 %	3 %	3 %	Anteil SV	ca. 3 %	ca. 3 %

- 2) Gibt es für den vorgenannten Zeitraum zwischenzeitlich weitere Straßen in Groß Borstel, für die Zahlen (ggfs. welche) zur Verkehrsbelastung vorliegen?

Zu 2.:

Für den Zeitraum 2009 bis 2013 liegen in Groß Borstel die Ergebnisse einer Knotenpunktzählung vom Dienstag, den 1. März 2011, vor. Hierbei wurden folgende Tagesverkehre (TV) ermittelt:

- Weg beim Jäger, östlich Obenhauptstraße: TV ca. 13.400 Kfz/24Std, SV ca. 8 %
- Obenhauptstraße, südlich Weg beim Jäger: TV ca. 3.800 Kfz/24Std, SV ca. 13 %
- Weg beim Jäger, westlich Obenhauptstraße: TV ca. 10.800 Kfz/24Std, SV ca. 6 %.

- 3) Wie haben sich die Unfallzahlen im Stadtteil in den Jahren 2011,2012 und 2013 jeweils entwickelt?
- a. Wie viele davon fanden jeweils unter Beteiligung von Fußgängern, Radfahrern und Kindern statt?
 - b. Wie viele führten jeweils zu Personenschäden?

Antwort der Behörde für Inneres und Sport:

Zu Frage 3 a. und b.:

Die Unfalldatenbank EUSKA (Elektronische Unfalltypensteckkarte) ist ab dem 01.01.2011 bis zum 31.12.2013 mit der Ortsteilnummer 406, die Groß Borstel umfasst, ausgewertet worden. Die nachfolgende Tabelle enthält die Zahlen der polizeilich registrierten Verkehrsunfälle.

	2011	2012	2013
Verkehrsunfälle	371	303	385
davon mit Fußgängerbeteiligung	5	7	4
davon mit Radfahrerbeteiligung	17	18	22
davon mit Beteiligung von Kindern	2	4	5
davon mit Personenschaden	38	36	52

Anlage/n:

Keine