



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich	Drucksachen-Nr.: 20-0053
	Datum: 23.06.2014
	Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum

Metrobuslinie 26

Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Nach Eröffnung der S-Bahn Linie S 1 zum Airport Hamburg wurde die Metrobuslinie 26 zwischen der S Hamburg Airport und der U-Bahn Alsterdorf eingeführt.

Im Dezember 2013 wurde diese Linie eingestellt /bzw. wird der Airport nicht mehr angefahren.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die zuständige Behörde:

1. Warum wurde die Metrobuslinie 26 eingestellt?

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Zu 1.:

Nach Veränderungen an der Straßeninfrastruktur im Bereich des Flughafens sind Überliegeplätze für Busse entfallen. Damit war es nicht mehr möglich, die Metrobuslinie 26 dort enden zu lassen. Ab der Haltestelle U Alsterdorf wurde die Linie 26 deshalb in Richtung Kellinghusenstraße geführt. Die bisher auf diesem Linienabschnitt verkehrende Linie 118 übernahm stattdessen die Bedienung des Bereichs Sengelmannstraße (Mitte) - Röntgenstraße - Preetzer Straße bis zur Haltestelle U Fuhlsbüttel. Die Anfahrt des Flughafens hätte zu einer deutlichen Verlängerung der Fahrzeit geführt, so dass hierauf auch in Anbetracht der bestehenden Alternativen (siehe auch Antwort zu 2.) verzichtet wurde.

Aufgrund der hohen Verkehrsnachfrage auf der MetroBus-Linie 26 sehen die weiteren Planungen vor, die Linie auf einen Gelenkbusbetrieb umzustellen. Da aber der Einsatz der großen

Fahrzeuge im Linienabschnitt Alsterdorf – Flughafen aufgrund der insgesamt geringen Nachfrage verkehrlich nicht sinnvoll wäre, wurde im Vorgriff auf die geplante Umstellung eine Linienführung der Linie 26 zur Schnellbahnhaltestelle U-Bahn Kellinghusenstraße gewählt und die Bedienung des Abschnittes City Nord – Fuhlsbüttel der StadtBus-Linie 118 übertragen.

2. Welche Alternative wird den Fahrgästen zwischen der U-Bahn Alsterdorf und dem Airport angeboten?

Zu 2.:

Von der Haltestelle U Alsterdorf kann der Flughafen mit den Linien U1 und S1 mit Umstieg in Ohlsdorf in einer Reisezeit von 11 Minuten erreicht werden. Die Reisezeit mit der Metrobuslinie 26 betrug 16 Minuten.

Im Bereich Sengelmannstraße - Suhrenkamp - Rathenaustraße kann mit den Linien 174 und 179 die S-Bahnhaltestelle Ohlsdorf erreicht werden, wo ein Umstieg in die S 1 zum Flughafen möglich ist. Aus dem Bereich Röntgenstraße verkehrt die Linie 292 zum Flughafen. Die Reisezeiten sind in etwa gleich geblieben bzw. haben sich geringfügig erhöht.

3. Hat der Airport Gebühren für den Pausenstellplatz verlangt?
Wenn ja, wie hoch waren diese Gebühren?

Zu 3.:

Nein.

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Martina Lütjens
Dr. Gerhard Heinemann

Anlage/n:
Kein