



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-0261
	Datum: 08.09.2014 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
	Datum
Gremium	

Vierspuriger Ausbau der Straße Nedderfeld Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Seit Jahrzehnten gibt es Forderungen aus dem Stadtteil Groß Borstel die Straße Nedderfeld (mit ganz überwiegend gewerblichen Anliegern) durchgehend vierspurig auszubauen, um den Stadtteil zumindest von einem Teil des Durchgangsverkehrs zu entlasten, der zur Zeit die Borsfelder Chaussee nutzt.

Hierzu fragen wir die zuständige Fachbehörde:

1. Gibt es konkrete Planungen des Senates den durchgehend vierspurigen Ausbau des Nedderfeld umzusetzen?
2. Wenn Ja, wann plant der Senat mit welchem Zeitplan die Fertigstellung?

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Zu 1. und 2.:

Nein.

3. Welche Hindernisse bestehen derzeit für einen Ausbau?

Zu 3.:

Derzeit wird das für einen Ausbau erforderliche Planrecht geschaffen. Der B-Plan Lokstedt 52 / Eppendorf 9 / Groß Borstel 11 (siehe <http://www.hamburg.de/bebauungsplaene/38850/lokstedt-52-eppendorf-9-gross-borstel-11.html>) soll Anfang 2015 festgestellt werden. Der vierspurige Ausbau ist in der mittelfristigen Finanzplanung jedoch nicht vorgesehen.

4. Welche Kosten würde ein Ausbau verursachen? (Bitte Aufschlüsselung soweit möglich)

Zu 4.:

Siehe Antwort zu 1. und 2.

5. Wurden die Planungen für einen späteren durchgehenden Ausbau bei den Umbauarbeiten zwischen Kollaustraße und Kellerbleek im Zuge des Bauhaus-Neubaus berücksichtigt?

Zu 5.:

Ja.

6. Wie haben sich die Verkehrsbelastung des Nedderfeld und der Borsteler Chaussee in den vergangenen 10 Jahren entwickelt? (Bitte verfügbare Verkehrszählungen aus diesem Zeitraum benennen).

Zu 6.:

Sowohl am westlichen Ende der Straße Nedderfeld als auch am östlichen Ende der Borsteler Chaussee befinden sich Kurzpegel (siehe <http://www.hamburg.de/bwvi/start-verkehrsbelastung/>), an denen die durchschnittliche, tägliche Kfz-Verkehrsstärke an Werktagen (DTVw) ermittelt wird. An beiden Pegeln haben die Werte im Zeitraum 2004-2012 tendenziell abgenommen:

DTVw [Kfz/24h]	Nedderfeld	Borsteler Chaussee
2012	25 000	24 000
2011	27 000	25 000
2010	26 000	26 000
2009	26 000	25 000
2008	26 000	25 000
2007	27 000	25 000
2006	27 000	26 000
2005	29 000	26 000
2004	29 000	27 000

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Dr. Gerhard Heinemann
Ekkehart Wersich
Stefan N. Bohlen

Anlage/n:

Keine