

# Unser Winterhude

Die unterschiedlichen Anforderungen / Wünsche an den Wiesendamm sind nach Auffassung der Initiative UNSER WINTERHUDE nur auf Basis einer Neuverteilung der vorhandenen Flächen sinnvoll zu erfüllen.

Wir schlagen daher folgende Maßnahmen vor:

1. Die beiden Fahrspuren werden im Abschnitt zwischen dem Goldbekkanal und dem Barmbeker Stichkanal auf der nördlichen Fahrbahn zusammengelegt.
2. Damit wird die südliche Fahrbahn in diesem Abschnitt komplett vom Durchgangsverkehr befreit.
3. Die Einfahrt in die südliche Fahrbahn ist danach nur noch an einzelnen Stellen, z.B. von der Semperstraße und von der Meerweinstraße (jeweils mit Querungen zur nördlichen Fahrbahn) möglich.
4. Auf der nördlichen Seite der südlichen Fahrbahn wird das Parken auf ganzer Länge erlaubt. Ebenso, wie bisher schon, ist das Parken zwischen den Bäumen auf der südlichen Seite erlaubt.
5. Die verbleibende Fahrbahnfläche (der südlichen Fahrbahn) wird zur Fahrradstraße umgewidmet, Radler dürfen hier in beide Richtungen fahren. Das Befahren für die Anlieger zum Erreichen der Parkplätze ist wie in Fahrradstraßen üblich weiterhin erlaubt.
6. Der bisherige südliche Radweg wird aufgehoben und die Fläche dem Fußweg zugeschlagen, so dass die Fußgänger und hier insbesondere die Schüler einen deutlich breiteren Fußweg bekommen.