

CDU-Fraktion, Lokstedter Weg 24, 20251 Hamburg

An den  
Regionalausschuss Eppendorf/Winterhude

18.12.2014  
ber

## **ANTRAG**

### **Betr.: Hände weg von den wunderschönen Eichen und den Parkplätzen am Borgweg: Fritz Schumachers Erbe muss gerettet werden!**

Nach den Busbeschleunigungsplanungen am Mühlenkamp plant der SPD-Senat im Rahmen des SPD-Busbeschleunigungsprogramms das nächste unselige Vorhaben für Winterhude!

Diesmal geht es um den Borgweg, der grundlegend umgestaltet werden soll. Konkret beabsichtigt der SPD-Senat den „Bau einer großzügig dimensionierten Haltestelle stadtauswärts auf der Mittelinsel“, den „Umbau des Knotenpunktes Borgweg/ Wiesendamm“ und eine „Verlängerung der Überliegerplätze“ (Quelle: <http://www.via-bus.de/metrobus-linie-6/>, Stand 15.12.2014).

Die Folgen dieser Planungen wären verheerend, denn sie bedeuten Baumfällungen und Parkplatzvernichtung in einem historisch gewachsenen Bereich unseres Hamburger Stadtparks. Immerhin stehen auf der Mittelinsel mehr als 100 Jahre alte Eichen und es handelt sich um eine historische Achse, die von Fritz Schumacher konzipiert worden ist.

### **Vor diesem Hintergrund möge der Regionalausschuss Eppendorf-Winterhude beschließen:**

- 1) Der SPD-Senat wird aufgefordert, die o.g. Busbeschleunigungsplanungen am Borgweg sofort einzustellen.
- 2) Baumfällungen am Borgweg im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms werden kategorisch abgelehnt (insbesondere der über 100 Jahre alten Eichen). Eine Reduzierung des Baumbestandes wäre nicht nur aus umweltpolitischen Gründen inakzeptabel, sondern würde auch einen schweren Eingriff in eine von Fritz Schumacher konzipierte historische Achse des Stadtparks bedeuten.
- 3) Der Abbau von Parkplätzen im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms wird ebenfalls kategorisch abgelehnt, da der Parkdruck im Quartier bereits jetzt enorm ist und neben den Anwohnern insbesondere die Gewerbetreibenden am Borgweg auf die Parkplätze angewiesen sind.

Ekkehart Wersich  
Sprecher der CDU-Fraktion im  
Regionalausschuss Eppendorf/Winterhude

Christoph Ploß

Philipp Kroll