



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung

<b>Kleine Anfrage nach § 24 BezVG</b> öffentlich	Drucksachen-Nr.: <b>20-0478</b>
	Datum: 22.10.2014
<b>von Herrn Bohlen, CDU</b>	Aktenzeichen: 123.30-11

Beratungsfolge	
	Datum
Gremium	

**Neue StadtRad-Stationen für den Regionalbereich  
Eppendorf/Winterhude  
Kleine Anfrage Nr. 176/2014 von Herrn Bohlen, CDU-Fraktion**

Sachverhalt:

*Nach Aussagen der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI), stehen offenbar weitere Mittel zur Verfügung, die es erlauben, das StadtRad-Netz um 40 neue Stationen mit rund 500 Rädern zu erweitern.*

*In seiner Sitzung vom 23.04.2012 hat der Regionalausschuss Eppendorf/Winterhude auf Antrag der CDU-Fraktion einstimmig die „Anbindung weiterer Wohngebiete und Naherholungsareale in Eppendorf an das Stadtradnetz“ (Drs. 1353/12) befürwortet. Zum damaligen Zeitpunkt wurde von der BWVI mitgeteilt, dass eine Erweiterung des StadtRadNetzes aufgrund nicht vorhandener Mittel vorerst nicht geplant sei.*

*Wie aus der Antwort auf die Drs. 20-0322 des BezAbg. Bohlen vom September 2014 nun hervorgeht, sind für gesamt Hamburg 28 neue StadtRad-Stationen von der BWVI geplant. Unklar hierbei ist, wie viele StadtRad-Stationen hierbei im Bezirk Hamburg-Nord angedacht sind. Klar ist hingegen nur, dass für die BWVI im Bezirk Hamburg-Nord ein Schwerpunkt voraussichtlich der Stadtteil Barmbek Nord sein wird.*

**Vor diesem Hintergrund frage ich den Herrn Bezirksamtsleiter:**

- 1. Welche Maßnahmen hat das Bezirksamt bisher wann im Hinblick auf die einstimmige Beschlusslage des Regionalausschusses Eppendorf/Winterhude vom 23.04.2012 zum Antrag der CDU-Fraktion „Anbindung weiterer Wohngebiete und Naherholungsareale in Eppendorf an das Stadtradnetz“ (Drs. 1353/12) unternommen?*
- 2. Welche Maßnahmen sind von Seiten des Herrn Bezirksamtsleiters noch geplant, um eine Umsetzung der o.g. Beschlusslage doch noch im Rahmen der aktuellen Erweiterung zu erwirken, da die BWVI angibt, dass der Standortvorschlag „Lokstedter*

*Weg / Ludolfstraße / Eppendorfer Marktplatz“ beispielsweise nur voraussichtlich nicht in der aktuellen Erweiterung berücksichtigt werden kann?*

3. *Wie schätzt das Bezirksamt die Erfolgsaussichten für eine Umsetzung der in der Drs. 1353/12 genannten Standorte ein?*

In der Bürgerschaftsdrucksache 20/11025 sind mögliche sinnvolle Standorte für StadtRad-Stationen im Bezirk Hamburg-Nord bereits genannt worden, die von der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation generell in eine Liste mit möglichen Standorten übernommen wurden. In einem nächsten Schritt werden weitere Gespräche zwischen der BWVI und dem Bezirk folgen, um hierbei die Standorte herauszufiltern, die im Rahmen dieser Ausbaustufe umgesetzt werden können. Hierbei ist zu beachten, dass im Bezirk Hamburg-Nord mehr sinnvolle Standorte vorhanden sind, als in dieser Ausbaustufe umgesetzt werden können. Diese Standorte der möglichen StadtRad-Stationen werden der regionalen Politik vorgestellt.

06.11.2014

Tom Oelrichs

Anlage/n:

Keine