



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-1284
	Datum: 20.04.2015 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
	Datum
Gremium	

**Baubeginn der Knotenpunkte Steilshooper
Allee/Eichenlohweg/Nordheimstraße
Steilshooper Allee/Meister-Franke-Straße
Anfrage gem. § 27 BezVG**

Sachverhalt:

In der Sitzung des Regionalausschuss Langenhorn/Fuhlsbüttel am 15.09.2014 stellte der LSBG - die o.g. Maßnahme vor. Es soll der Bereich Nordheimstraße ab Sahlenburger Straße von Meister-Franke-Straße bis hinter den Einfahrten zur Tankstelle in der Steilshooper Allee grundsaniiert und umgestaltet werden. Nach Norden reicht der Bereich der Maßnahme bis zur Gründgensstraße. Als Baubeginn wurde das Frühjahr 2015 angegeben.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Wann fand die Verkehrsbesprechung mit der Polizei statt?

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Zu 1.:

Es fanden am 25. November 2013, 8. Oktober 2014, 20. November 2014 und 10. April 2015 Verkehrsbesprechungen zu der o. g. Maßnahme sowohl mit der Verkehrsdirektion als auch mit dem zuständigen Polizeikommissariat 36 statt.

2. Wann ist der Beginn dieser Maßnahme und wie lange dauert diese?

Zu 2.:

Die Bauarbeiten haben am 4. Mai 2015 begonnen und enden voraussichtlich am 23. August 2015.

3. Wie ist die Verkehrsführung während der Maßnahme?

Zu 3.:

Die Verkehrsführung stellt die Fahrbeziehungen in Ost-West-Richtung auf der Nordheimstraße / Steilshooper Allee während der gesamten Bauzeit sicher. In den Bauphasen 2 und 3 (nach Pfingsten bis Bauende) und zum Teil auch in der Bauphase 1 (vor Pfingsten) steht dem Verkehr nur eine Fahrspur je Richtung zur Verfügung. In der Bauphase 2 wird zudem im Eichenlohweg zwischen Ruwoldtweg und Steilshooper Allee eine Einbahnstraße Richtung Barmbek eingerichtet. Die Meister-Francke-Straße kann während der Bauphase 2 (Ende Mai bis Mitte Juli) nur „rechts-raus-rechts-rein“ befahren werden. In der Bauphase 3 ist die Einmündung gesperrt. Der Fußgänger- und Radverkehr wird in alle Richtungen während der gesamten Bauzeit gewährleistet.

4. Welche Umleitungsverkehre sind hier geplant?

Zu 4.:

Richtung Steilshoop ist für die Einbahnstraßenregelung im Eichenlohweg eine Umleitung über den Alfred-Mahlau-Weg vorgesehen. Für die Sperrung der Meister-Francke-Straße ist eine Umleitung über die Meister-Bertram-Straße bzw. Elligersweg vorgesehen.

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Martina Lütjens
Dr. Gerhard Heinemann

Anlage/n:

Keine