



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-2404
	Datum: 16.12.2015 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
Gremium	Datum

**Umgestaltung der Kreuzung Langenhorner Chaussee/Stockflethweg
(II)**
Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Im Rahmen eines zweistufigen Verfahrens wird die Langenhorner Chaussee für mehrere Millionen Euro umgebaut. In einem zweiten Schritt ist zu erwarten, dass eine Verlagerung der Verkehrsführung für Radfahrer/innen auf die Fahrbahn (Radfahrstreifen) führt. Dies wurde bereits zu Recht bemängelt, da eine Verschwendung von Steuergeldern offensichtlich ist. Hauptaugenmerk für viele Bürger/innen im Ortsteil Ochsenzoll liegt auch in der Umgestaltung der Kreuzung an der Langenhorner Chaussee/ Stockflethweg. Hier liegen weiterhin erhebliche verkehrs-, umwelt- und stadtentwicklungspolitische Bedenken vor, zu-mal die ursprünglich geplante P&R-Anlage, eine wesentliche Grundlage der Umgestaltung, aus verschiedenen Rechtsgründen nicht in Betrieb genommen werden wird. Der begonnene Umbau der Langenhorner Chaussee soll bis Dezember 2015 abgeschlossen werden.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den zuständigen LSBG bzw. die BWVI:

1. Werden die ersten Baumaßnahmen im Dezember 2015 komplett abgeschlossen sein? Wenn nein, welche Gründe liegen vor? (bitte detailliert darstellen)

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Die Fragen und Antworten im Weiteren beziehen sich auf zwei unterschiedlich motivierte Bauprojekte. Es handelt sich hierbei um

- a) die Umgestaltung der Langenhorner Chaussee auf ganzer Länge bis auf Hausnr. 666 (Fragen 1; 3-11) und

- b) die Erschließung der Langenhorner Chaussee 666 / Stockflethweg 2 –Autohaus Wichert (Fragen 12-14).
- c) Beide Vorhaben (Frage 2)

Zu 1.:

Die Baumaßnahme „Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges“ wurde in drei Lose unterteilt:

- Los 1: Erdkampsweg bis Krohnstieg
- Los 2: Krohnstieg bis Heerwisch/Foorth-kamp
- Los 3: Heerwisch/Foortkamp bis U-Bahn Ochsenzoll

Los 1 und Los 2 sind weitestgehend fertiggestellt. Die Arbeiten in Los 3 haben bereits begonnen und werden im Jahr 2016 fertiggestellt werden. Ursprünglich war vorgesehen, in allen 3 Baulosen zeitgleich mit den Arbeiten zu beginnen. Hiervon wurde in Abstimmung mit dem PK zugunsten des Verkehrsflusses abgesehen.

Des Weiteren erweist sich das Anschließen der neuen Flächen an den Bestand (Bäume, Stellplätze und Anliegerflächen) als umfangreicher als geplant und hat zu Mehrarbeiten geführt.

2. Wie viele Straßenbäume wurden bisher gefällt?

Zu 2.:

Für den Bau des gemeinsamen Geh- und Radweges in der Langenhorner Chaussee wurden keine Bäume gefällt.

Für die Erschließung des Autohauses Wichert wurden an der Westseite der Langenhorner Chaussee im Jahr 2014 vier Straßenbäume gefällt. Zwei Bäume zwischen dem Wäldchen und der Hamburger Sparkasse (HASPA) stehen im zukünftigen Gehwegbereich und müssen daher gefällt werden. Laut Aussage des zuständigen Bezirksamtes ist davon ein Baum ohnehin nicht mehr standsicher. Sechs Bäume vor den beiden Gebäuden (HASPA und Restaurant) im Süden (Flurstücke 1296 und 11251) könnten aus Sicht der Verkehrsplanung erhalten werden. Es handelt sich hierbei um eine Birke vor der HASPA und fünf Kopflinden vor dem Restaurant. Allerdings hat das zuständige Bezirksamt mitgeteilt, dass die ursprünglich privaten Bäume für eine Übernahme als –öffentliche– Straßenbäume nicht geeignet sind. Sie werden deshalb gefällt werden. Östlich der Fahrbahn werden nördlich der Einmündung Stockflethweg vier Straßenbäume gefällt.

Es werden acht bis zehn Bäume neu gepflanzt. Sämtliche Bäume des sogenannten Wäldchens bleiben erhalten.

3. Wie viele Park- und Stellplätze wurden bereits durch den Umbau entfernt?

Zu 3.:

Laut Schlussverschickung vom 13. März 2015 mussten von den insgesamt ca. 600 Stellplätzen zwischen Erdkampsweg und U-Bahn Ochsenzoll ca. 45 Stellplätze aufgrund unzureichender Breite in den Nebenflächen umgeplant werden und sollten entfallen.

Bei der baulichen Umsetzung von Los 1 konnten jedoch auf der Ostseite vor dem Arbeitsamt fünf Stellplätze erhalten bleiben, sodass in diesem Los nur noch 40 Stellplätze entfallen.

In Los 2 blieben alle Stellplätze planmäßig erhalten; Los 3 befindet sich noch in der Umsetzung.

4. Welche Kosten sind bisher entstanden? Liegen diese im Plan? (Bitte grobe SOLL-IST Kostenaufstellung darlegen)

Zu 4.:

Die Baukosten der Haushaltsunterlage in Höhe von 2,69 Mio. Euro werden derzeit nicht überschritten. Bisher wurden 1,2 Mio. Euro in Rechnung gestellt.

5. Welche weiteren Umbaumaßnahmen werden wann in die Wege geleitet und bis wann umgesetzt?

Zu 5.:

Die weiteren Umbaumaßnahmen südlich der Langenhorner Chaussee 666 stehen dem Inhalt nach noch nicht fest und sind noch nicht terminiert.

Der Straßenumbau nördlich des Stockflethweges bis zur Landesgrenze Schleswig-Holstein soll voraussichtlich im Sommer 2016 beginnen, wenn die Grundstücksverhandlungen abgeschlossen sind.

6. Werden Nebenstraßen temporär stärker frequentiert? Wenn ja, welche?

Zu 6.:

Hierüber liegen keine Erkenntnisse vor.

7. Werden die betroffenen Anwohner darüber informiert?

Zu 7.:

Am 31. August 2015 wurde eine Anliegerinformation zu den geplanten Baumaßnahmen an die Anlieger in der Langenhorner Chaussee im Abschnitt zwischen Erdkampsweg und U-Bahn Ochsenzoll per Postwurfsendung verteilt.

8. Gibt es Beschwerden von Seiten der Gewerbebetriebe? Wenn ja, welche?

Zu 8.:

Es gibt eine mündlich vorgebrachte Beschwerde in Los 1 wegen der dort entfallenen Stellplätze vor einer Kfz-Werkstatt.

9. Ist es während der ersten Baumaßnahmen zu Verkehrsunfällen gekommen? Wenn ja, wo und welche Art von Unfälle?

Die Direktion Polizeikommissariate und Verkehr beantwortet die Frage 9. wie folgt:

Die Verkehrsunfallzahlen sind am 15. Januar 2016 aus der Datenbank EUSKa (Elektronische Unfalltypensteckkarte) ermittelt worden. Auswertefähige Unfallzahlen für das Jahr 2015 liegen bis 30. November 2015 vor, die Unfallzahlen für den 2. Bauabschnitt können deshalb unvollständig sein.

Die Baumaßnahmen wurden in Form einer sogenannten Wanderbaustelle durchgeführt. Bei der Auswertung wurde nicht unterschieden, ob sich die Verkehrsunfälle im Baustellenbereich ereignet haben oder nicht. Es wurde immer der gesamte Abschnitt der einzelnen Bauphasen ausgewertet. Nach Informationen der Polizei wurden die Baumaßnahmen der ersten Bauphase vom 16. Juli 2015 bis 01. Oktober 2015 in der Langenhorner Chaussee zwischen Erdkampsweg und Krohnstieg durchgeführt.

In diesem Zeitraum wurden in diesem Abschnitt folgende Verkehrsunfälle registriert:

Unfallart		Verkehrsunfälle mit			
		Getöte- ten	Schwer- verletz- ten	Leicht- verletz- ten	Sach- schaden
Zusammen- stoß mit Fahr- zeug das...	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr steht	-	-	-	7
	...vorausfährt oder wartet	-	-	1	11
	...seitl. in gleicher Rtg. fährt	-	-	1	7
	...abbiegt oder kreuzt	-	-	1	2
	Zusammenstoß Fzg. / Fußgänger	-	1	-	-
	Aufprall auf Hindernis auf Fahr- bahn	-	-	-	2
	Unfall anderer Art	-	-	-	4
	Gesamtergebnis	0	1	3	33

Unfallorte / Unfallarten:

27.07.2015	Langenhorner Chaussee 14 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
21.07.2015	Langenhorner Chaussee 34 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	
09.09.2015	Langenhorner Chaussee 60 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr
18.09.2015	Langenhorner Chaussee 68 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
11.09.2015	Langenhorner Chaussee 86 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
16.09.2015	Langenhorner Chaussee 92 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr
25.08.2015	Langenhorner Chaussee 94 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr
03.09.2015	Langenhorner Chaussee 96 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
01.10.2015	Langenhorner Chaussee 109 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
29.08.2015	Langenhorner Chaussee 109 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
08.09.2015	Langenhorner Chaussee 114 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr
25.08.2015	Langenhorner Chaussee 114 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr
14.08.2015	Langenhorner Chaussee 122 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
31.07.2015	Langenhorner Chaussee 122 Unfall anderer Art	(Erdkampsweg)
05.08.2015	Langenhorner Chaussee 140 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
09.08.2015	Langenhorner Chaussee 155 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr

13.08.2015	Langenhorner Chaussee 157 Zusammenstoß mit Fahrzeug das steht	...anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr
10.08.2015	Langenhorner Chaussee 159 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
28.07.2015	Langenhorner Chaussee 160 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
23.09.2015	Langenhorner Chaussee 161 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
12.09.2015	Langenhorner Chaussee 165 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
12.09.2015	Langenhorner Chaussee 165 Zusammenstoß Fzg. / Fußgänger	
30.09.2015	Langenhorner Chaussee 166 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
24.07.2015	Langenhorner Chaussee 166 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
28.09.2015	Langenhorner Chaussee 180 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
28.09.2015	Langenhorner Chaussee 180 Unfall anderer Art	
27.07.2015	Langenhorner Chaussee 183 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...abbiegt oder kreuzt
03.09.2015	Langenhorner Chaussee 183 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...abbiegt oder kreuzt
12.09.2015	Langenhorner Chaussee 183 Unfall anderer Art	
09.09.2015	Langenhorner Chaussee 184 Unfall anderer Art	
17.08.2015	Langenhorner Chaussee 190 Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
11.08.2015	Wisshöfen / Langenhorner Chaussee Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...abbiegt oder kreuzt
08.09.2015	Langenhorner Chaussee / Tangstedter Landstraße Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...seitl. in gleicher Rtg. fährt
22.07.2015	Langenhorner Chaussee / Tangstedter Landstraße Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet
23.07.2015	Langenhorner Chaussee / Flughafenstraße Zusammenstoß mit Fahrzeug das	...vorausfährt oder wartet

- 10.08.2015 Beim Schäferhof / Langenhorner Chaussee
Zusammenstoß mit Fahrzeug das ...vorausfährt oder wartet
- 11.09.2015 Langenhorner Chaussee / Tangstedter Landstraße
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn

Die Bauarbeiten in der zweiten Phase wurden vom 01. Oktober 2015 bis 24. Dezember 2015 in der Langenhorner Chaussee zwischen Krohnstieg und Foorthkamp durchgeführt.
Bis zum 30. November 2015 wurden in diesem Abschnitt folgende Verkehrsunfälle registriert:

Unfallart		Verkehrsunfälle mit			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sach- schaden
Zusammenstoß mit Fahrzeug das...	anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr steht	-	-	-	2
	vorausfährt oder wartet	-	-	-	2
	abbiegt oder kreuzt	-	-	-	5
Gesamtergebnis		0	0	0	9

Unfallorte / Unfallarten:

- 17.11.2015 Langenhorner Chaussee 216
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... abbiegt oder kreuzt
- 11.10.2015 Langenhorner Chaussee 218
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... abbiegt oder kreuzt
- 16.10.2015 Langenhorner Chaussee 231
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... vorausfährt oder wartet
- 26.11.2015 Langenhorner Chaussee 278
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... vorausfährt oder wartet
- 17.10.2015 Langenhorner Chaussee 282
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr steht
- 24.11.2015 Langenhorner Chaussee 287
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... abbiegt oder kreuzt
- 20.11.2015 Langenhorner Chaussee 287
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... abbiegt oder kreuzt
- 08.10.2015 Langenhorner Chaussee 321
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... anhält, anfährt oder im ruhenden Verkehr steht
- 21.11.2015 Langenhorner Chaussee / Wulffsgrund
Zusammenstoß mit Fahrzeug das... abbiegt oder kreuzt

10. Wird der Regionalausschuss Langenhorn-Fuhlsbüttel-Groß Borstel-Alsterdorf über die Entwicklung der nächsten Baumaßnahmen in 2016ff. informiert? Wenn ja, wann und in welchem Umfang?

Zu 10.:

Ja, durch den LSBG in Rahmen einer Ausschusssitzung. Der Zeitpunkt ist noch nicht festgelegt.

11. Ist die Überplanung der Parkanlage am Bärenhof in der Umgestaltung der Langenhorner Chaussee mit berücksichtigt worden, damit u.a. der schadhafte Zaun ersatzlos entfernt und die Parkanlage für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht wird?

Zu 11.:

Der vorhandene Zaun entlang des Gehölzes an der Langenhorner Chaussee (Wäldchen) wird im Zuge des Umbaus des Knotens Langenhorner Chaussee/Stockflethweg auf Wunsch des Bezirksamtes auf ganzer Länge durch einen Stabgitterzaun ersetzt. Dies dient dazu, das Gehölz vor unbefugtem Zutritt zu schützen.

12. Wann ist mit einem Baubeginn an der Kreuzung Langenhorner Chaussee/ Stockflethweg zu rechnen?

Zu 12.:

Die Erschließungsmaßnahme an der Einmündung Langenhorner Chaussee / Stockflethweg soll im April 2016 beginnen, wenn die vorbereitenden Leitungsumlegungen bis dahin abgeschlossen sind. Bauende wird voraussichtlich Ende 2016 sein.

Der Straßenumbau nördlich des Stockflethweges bis zur Landesgrenze Schleswig-Holstein soll voraussichtlich im Sommer 2016 beginnen, wenn die Grundstücksverhandlungen abgeschlossen sind.

13. Wird die überarbeitete Schlussverschickung (inkl. Änderungen aus 2014/2015) dem Regionalausschuss Regionalausschuss Langenhorn-Fuhlsbüttel-Groß Borstel-Alsterdorf vorgestellt? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?

Zu 13.:

Die Planung wurde dem Regionalausschuss Langenhorn-Fuhlsbüttel-Alsterdorf-Groß Borstel in der Sitzung am 15. Juni 2015 bereits vorgestellt. Eine weitere Vorstellung der Planung ist nicht vorgesehen.

14. Inwiefern und in welchem Umfang wurden bei der überarbeiteten Schlussverschickung die Anliegen der Bürger/innen vor Ort integriert?

Zu 14.:

Die Anliegen der Bürgerinnen und Bürger vor Ort wurden von der Bezirksversammlung aufgegriffen und mit der Drucksache 20/1208 beantwortet.

- Danach bleibt das „Wäldchen“ auf der Westseite der Langenhorner Chaussee erhalten. Die Einmündung der Langenhorner Chaussee wurde entsprechend umgeplant und nach Osten verschoben. Dadurch können die Bäume stehen bleiben.
- Dem Wunsch, den Einmündungsbereich des Stockflethweges in die Langenhorner Chaussee nur mit maximal drei Fahrspuren plus Radwege/Radfahstreifen in Regelbreite auszustatten, kann nicht gefolgt werden. Hier werden fünf Fahrspuren erforderlich, um die Leistungsfähigkeit der Straßen aufrecht zu erhalten; dem Wunsch nach Radfahstreifen in Regelbreite wird entsprochen.
- Eine weiterhin gewünschte, direkte Anbindung des Neubauvorhabens Audi Terminal/Wichert-Welt/P+R Anlage über die Langenhorner Chaussee kann aufgrund der Verkehrsstärke in der Langenhorner Chaussee und der zur Verfügung stehenden Flächen nicht entsprochen werden.

Zum Thema weiterer vorgetragener Anliegen, die im Zuständigkeitsbereich des Bezirkes liegen, hat es bisher mehrere Besprechungen der Leitung des Bezirksamtes Hamburg-Nord mit der Initiative im Stockflethweg gegeben. Diese sind noch nicht abgeschlossen.

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Nizar Müller
Martina Lütjens

Anlage/n:

Keine