



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-2403
	Datum: 16.12.2015 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
Gremium	Datum

Schon vergessen? Zusätzliche Fahrradbügel am S-Bahnhof Kornweg Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Am **15.09.2014** hat sich der Regionalausschuss Langenhorn-Fuhlsbüttel-Alsterdorf- Groß Bors-
tel auf Grund eines Antrages Drucksache 20-0246 der CDU-Fraktion ein-stimmig die folgende
Beschlussempfehlung verabschiedet:

*„Die Verwaltung möge prüfen, ob und wie viele weitere Fahrradbügel aufgestellt werden kön-
nen, ohne die Zahl der PKW-Parkplätze zu verringern und den Durchgang vom Bahnhofsaus-
gang zu den gegenüberliegenden Geschäften zu behindern.“*

Der Hauptausschuss folgte dieser Beschlussempfehlung einstimmig.

Gemäß Drucksache 20-1477 vom **15.06.2015** nahm das Bezirksamt hierzu wie folgt Stellung:
*"Es könnten noch 7 Fahrradbügel für 14 Fahrradstellplätze eingebaut werden ohne die Zahl der
Parkstände zu verringern und den Durchgang zu behindern. Durch das B+R-
Entwicklungskonzept für die Freie und Hansestadt Hamburg (Januar 2015) hat sich zwi-
schenzeitlich Umsetzung von Fahrradbügel an U-und S-Bahnhaltestellen verändert. Fahrradbü-
gel an Haltestellen werden zukünftig von der P + R-Betriebsgesellschaft mbH auf Grundlage
des B+R-Entwicklungskonzept aufgestellt und betrieben. Die hier vorge-stellte Planung wird an
die BWVI weitergereicht mit der Bitte um Umsetzung durch die P + R-Betriebsgesellschaft
mbH."*

Vor diesem Hintergrund fragen wir die zuständige Behörde:

1. Wann wurde die angesprochene Planung an die BWVI weitergeleitet?
2. Wurde die P + R Betriebsgesellschaft mit der Umsetzung beauftragt? Wenn ja, wann?

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Zu 2.

Gemäß Bike+Ride-Entwicklungskonzept (Drucksache 20/14485) liegen Planung, Bau und Betrieb von Bike+Ride-Anlagen an Schnellbahn-Haltestellen in der Zuständigkeit der Park+Ride-Betriebsgesellschaft mbH (P+R GmbH). Auf diese Weise werden die bisherigen Zuständigkeiten bei Bike+Ride (Bezirksämter verantwortlich für die frei zugänglichen Abstellanlagen, P+R GmbH verantwortlich für die Mietstellplätze) in einem, einheitlichen Betreibermodell gebündelt. Aufgrund der Vielzahl an Anlagen erfolgt der Übergang der Zuständigkeit schrittweise. Die P+R GmbH wird bis zum Jahr 2025 sämtliche frei zugänglichen Stellplätze per Sondernutzungsge-nehmigung von den Bezirksämtern übernehmen. Bis zum Zeitpunkt der Übernahme durch die P+R GmbH sind die Bezirksämter vollumfänglich für die Planung, den Bau und den Betrieb der bezirklichen Anlagen zuständig.

Alle zwei Jahre werden durch die P+R GmbH Umsetzungsprogramme aufgestellt, in denen die in den jeweiligen beiden Folgejahren zu übernehmenden und umzusetzenden Bike+Ride-Anlagen aufgeführt sind. Für die Jahre 2015 und 2016 liegt ein Umsetzungsprogramm vor. Dort sind Maßnahmen an 12 Schnellbahn-Haltestellen im Bezirk Hamburg-Nord enthalten. Die Bike+Ride-Anlagen an der Haltestelle Kornweg sind nicht Bestandteil dieser ersten Umsetzungsstufe. Die P+R GmbH wäre demnach erst in den Jahren ab 2017 für die Umsetzung von Maßnahmen zuständig, wenn die Haltestelle Kornweg in eines der nächsten Umsetzungsprogramme aufgenommen wird.

Die BWVI begrüßt es jedoch, wenn das Bezirksamt Hamburg-Nord die in der Drucksache 20/1477 genannten frei zugänglichen Abstellanlagen (Anlehnbügel) bereits vor dem Jahr 2017 umsetzen möchte. Eine Finanzierungszusage ist im August 2015 erfolgt. Alle Planungen sind mit der P+R GmbH abzustimmen, um die Einhaltung der im Bike+Ride-Entwicklungskonzept formulierten Gestaltungsstandards sicherzustellen.

Die im Bike+Ride-Entwicklungskonzept für die Haltestelle Kornweg formulierten zusätzlichen Bedarfe für Überdachungen und Mietplätze können in den Jahren ab 2017 durch die P+R GmbH ergänzt und umgesetzt werden.

3. Wann wird die Umsetzung/Aufstellung von weiteren Fahrradbügeln erfolgen?

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Martina Lütjens
Christoph Ploß

Anlage/n:

Keine