

CDU-Fraktion, Lokstedter Weg 24, 20251 Hamburg

An die Vorsitzende der
Bezirksversammlung Hamburg-Nord
Frau Dagmar Wiedemann
Kümmellstraße 5-7
20249 Hamburg

10.06.2015
ber

ANTRAG

Betr.: Schildbürgerstreich am Mühlenkamp sofort beenden: Die Verkehrsteilnehmer dürfen nicht länger gefährdet werden!

Nachdem der Umbau des Mühlenkamps im Rahmen des rot-grünen Busbeschleunigungsprogramms nahezu abgeschlossen ist, wird offenkundig: Rund um den Mühlenkamp herrscht das totale Chaos! Gewerbetreibende, Anwohner und an dem Mühlenkamp-Quartier interessierte Bürger sind gleichermaßen fassungslos über den millionenteuren Schildbürgerstreich, der durch den Bau unsinniger Verkehrsinseln, Baumfällungen, Parkplatzvernichtung und andere Maßnahmen hervorgerufen wurde. Die Situation wird für alle Verkehrsteilnehmer rund um den Mühlenkamp immer unerträglicher: Staus bestimmen das Bild, die Abbiege- und Verkehrssituation ist für Rad- und Autofahrer unübersichtlich und gefährdend, Krankenwagen und Busse behindern sich gegenseitig, Fahrradbügel erschweren vor allem Müttern mit Kinderwagen das Aussteigen aus dem Bus usw.

Vor diesem Hintergrund möge die Bezirksversammlung beschließen:

1. Die Maßnahmen im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms am Mühlenkamp werden mit Ausnahme der Schutzstreifen sofort rückgängig gemacht:
 - a) Die Trenninsel im Abschnitt zwischen Poelchaukamp und Gertigstraße stellt nach Auffassung der Bezirksversammlung Hamburg-Nord eine akute Gefährdung für Radler und Kraftfahrzeuge dar, da Radler häufig ohne Sicherheitsabstand gefährlich überholt werden. Für PKW-Fahrer hingegen stellt die Trenninsel aufgrund ihrer Bauweise eine Gefahr dar, da die Trenninsel häufig übersehen und mit erhöhtem Tempo überfahren wird. Dabei ist es seit dem Umbau zu gefährlichen Situationen gekommen, da die PKW in den Gegenverkehr geraten.
 - b) Die Bezirksversammlung Hamburg-Nord fordert daher die zuständigen Stellen auf, in einem ersten Schritt die Mitteltrenninsel im Abschnitt zwischen Poelchaukamp und Gertigstraße sofort wieder zu entfernen und durch einen weißen Strich zu ersetzen.
 - c) Die Bezirksversammlung Hamburg-Nord fordert die zuständigen Stellen ferner auf, wie im Antrag 21/73 von der Hamburgischen Bürgerschaft beschlossen, den Fahrradschutzstreifen in Fahrtrichtung stadteinwärts bis zur Ecke Poelchaukamp sofort zu verlängern.



CDU

Bezirksfraktion Hamburg-Nord

- d) Die Bezirksversammlung Hamburg-Nord fordert die zuständigen Stellen ebenso auf, die Fahrradbügel neben der Bushaltestelle Gertigstraße wieder zu entfernen, so dass insbesondere Eltern mit Kinderwagen beim Ein- und Aussteigen aus den Bussen nicht behindert werden.
2. Der Senat wird aufgefordert, anstatt Millionen für den Bau von Verkehrsinseln, Baumfällungen und Parkplatzvernichtung auszugeben, das Geld lieber in Personal für die Kontrolle zahlreicher illegaler Zweite-Reihe-Parker am Mühlenkamp und in anderen betroffenen Straßen zu investieren.

Dr. Andreas Schott
Fraktionsvorsitzender

Christoph Ploß
Stefan N. Bohlen
Philipp Kroll