



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung

<b>Kleine Anfrage nach § 24 BezVG</b> öffentlich	Drucksachen-Nr.: <b>20-2116</b>
	Datum: 21.10.2015
<b>von Herr Ploß, CDU</b>	Aktenzeichen: 123.30-11

Beratungsfolge	
	Datum
Gremium	

**Busbeschleunigungsprogramm am Mühlenkamp, hier: Evaluation  
Kleine Anfrage Nr. 166-2015 von Herrn Ploß, CDU-Fraktion**

Sachverhalt:

Am 19. Juni 2015 hat die Bezirksversammlung Hamburg-Nord in Bezug auf das Busbeschleunigungsprogramm am Mühlenkamp folgenden Beschluss gefasst:

- „1. Sechs Monate nach Abschluss der Umbauten am Mühlenkamp im Rahmen des Busbeschleunigungsprogramms soll das Ergebnis in Hinblick auf die Verkehrsentwicklung und den Erfolg hinsichtlich der Busbeschleunigung/Kapazitätsverbesserung evaluiert werden.
2. Dazu sollen auch die dort aktiven Geschäftsleute und AnwohnerInnen befragt werden.
3. Das Ergebnis der Evaluation wird publiziert und im Rahmen einer regulären öffentlichen Sitzung des Regionalausschusses Eppendorf-Winterhude vorgestellt.
4. Nach dieser Diskussion von Regionalausschuss und Bezirksversammlung ggf. verabschiedeten Änderungsvorschläge werden der Fachbehörde besonders dringend zur Umsetzung empfohlen.“

**Vor diesem Hintergrund frage ich den Herrn Bezirksamtsleiter:**

1. Wie ist der aktuelle Stand in Hinblick auf die o.g. Evaluation?
2. Auf welche Art und Weise und in welchem Zeitraum wurden die hiesigen Geschäftsleute und Anwohner im Rahmen der Evaluation befragt?
3. Was hat die Befragung der Geschäftsleute und Anwohner ergeben?
4. Wann ist die Evaluation abgeschlossen und wird im Regionalausschuss Eppendorf-Winterhude vorgestellt?

Zu 1-4:

Die Fragen kann das Bezirksamt nicht selbst beantworten. Hier wäre der LSBG zuständig. Dem Fragesteller wird daher ggf. eine Anfrage gem. § 27 BezVG empfohlen.

5. *Ist der Bezirksamtsleiter nach heutigem Stand immer noch der Meinung, dass das Busbeschleunigungsprogramm am Mühlenkamp positive Auswirkungen auf die Situation rund um das Mühlenkamp-Quartier hat und politisch sinnvoll ist? Wenn ja, warum? Wenn nein, warum nicht?*

Ja, da sich an der grundsätzlichen Richtigkeit der Senatsziele zur Busoptimierung nichts geändert hat.

29.10.2015

Tom Oelrichs

Anlage/n:

Keine