

GESAMTBELASTUNG 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	5827	4531	10358
LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	1.6	1.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	5462	0	15790	21252
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	4.0	3.2
8 Ratsmühlendamm T284	5427	19028	0	24455
LKW-Anteil (%)	1.1	4.1	0.0	3.4
Summe	10889	24855	20321	56065
LKW-Anteil (%)	1.0	3.4	3.5	3.0
QUERSCHNITT Summe	21247	46107	44776	
LKW-Anteil (%)	1.2	3.3	3.5	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 22:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	5421	4156	9577
LKW-Anteil (%)	0.0	1.1	1.7	1.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	4920	0	14357	19277
LKW-Anteil (%)	1.0	0.0	3.8	3.1
8 Ratsmühlendamm T284	4797	17886	0	22683
LKW-Anteil (%)	1.1	3.9	0.0	3.3
Summe	9717	23307	18513	51537
LKW-Anteil (%)	1.1	3.2	3.4	2.9
QUERSCHNITT Summe	19294	42584	41196	
LKW-Anteil (%)	1.2	3.2	3.3	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	4730	3714	8444
LKW-Anteil (%)	0.0	1.2	1.9	1.5
6 Fuhlsbüttler Straße T283	4075	0	12493	16568
LKW-Anteil (%)	1.2	0.0	4.1	3.4
8 Ratsmühlendamm T284	3941	15988	0	19929
LKW-Anteil (%)	1.4	4.1	0.0	3.6
Summe	8016	20718	16207	44941
LKW-Anteil (%)	1.3	3.4	3.6	3.1
QUERSCHNITT Summe	16460	37286	36136	
LKW-Anteil (%)	1.4	3.4	3.6	

GESAMTBELASTUNG 06:00 bis 09:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	1618	1004	2622
LKW-Anteil (%)	0.0	1.4	1.8	1.5
6 Fuhlsbüttler Straße T283	423	0	2603	3026
LKW-Anteil (%)	4.5	0.0	5.5	5.4
8 Ratsmühlendamm T284	588	4742	0	5330
LKW-Anteil (%)	3.1	3.5	0.0	3.5
Summe	1011	6360	3607	10978
LKW-Anteil (%)	3.7	3.0	4.5	3.5
QUERSCHNITT Summe	3633	9386	8937	
LKW-Anteil (%)	2.1	3.8	3.9	

GESAMTBELASTUNG 09:00 bis 15:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	1621	1583	3204
LKW-Anteil (%)	0.0	1.6	2.6	2.1
6 Fuhlsbüttler Straße T283	1463	0	4876	6339
LKW-Anteil (%)	1.6	0.0	5.6	4.7
8 Ratsmühlendamm T284	1649	5551	0	7200
LKW-Anteil (%)	1.8	6.2	0.0	5.2
Summe	3112	7172	6459	16743
LKW-Anteil (%)	1.7	5.2	4.8	4.4
QUERSCHNITT Summe	6316	13511	13659	
LKW-Anteil (%)	1.9	4.9	5.0	

GESAMTBELASTUNG 10:00 bis 14:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	963	1001	1964
LKW-Anteil (%)	0.0	1.3	3.3	2.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	948	0	3128	4076
LKW-Anteil (%)	1.7	0.0	5.5	4.6
8 Ratsmühlendamm T284	1041	3663	0	4704
LKW-Anteil (%)	2.0	6.1	0.0	5.2
Summe	1989	4626	4129	10744
LKW-Anteil (%)	1.9	5.1	5.0	4.4
QUERSCHNITT Summe	3953	8702	8833	
LKW-Anteil (%)	2.1	4.9	5.1	

GESAMTBELASTUNG 15:00 bis 16:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	318	294	612
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	1.7	1.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	412	0	1259	1671
LKW-Anteil (%)	0.7	0.0	2.1	1.7
8 Ratsmühlendamm T284	424	1160	0	1584
LKW-Anteil (%)	0.5	4.9	0.0	3.7
Summe	836	1478	1553	3867
LKW-Anteil (%)	0.6	4.1	2.0	2.5
QUERSCHNITT Summe	1448	3149	3137	
LKW-Anteil (%)	0.9	2.8	2.9	

GESAMTBELASTUNG 16:00 bis 19:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	1173	833	2006
LKW-Anteil (%)	0.0	0.3	1.0	0.6
6 Fuhlsbüttler Straße T283	1777	0	3755	5532
LKW-Anteil (%)	0.2	0.0	1.9	1.4
8 Ratsmühlendamm T284	1280	4535	0	5815
LKW-Anteil (%)	0.5	1.8	0.0	1.5
Summe	3057	5708	4588	13353
LKW-Anteil (%)	0.3	1.5	1.7	1.3
QUERSCHNITT Summe	5063	11240	10403	
LKW-Anteil (%)	0.4	1.4	1.6	

MAX.-STUNDENWERTE (VON-ZEITEN) 00:00 bis 24:00 UHR IN KFZ

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	762	401	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	1.7	1.0
Uhrzeit	00:00	07:15	08:00	07:15
6 Fuhlsbüttler Straße T283	709	0	1374	1904
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	2.6	0.9
Uhrzeit	18:00	00:00	15:30	17:00
8 Ratsmühlendamm T284	479	2005	0	2244
LKW-Anteil (%)	0.8	3.1	0.0	3.1
Uhrzeit	16:30	07:15	00:00	07:15
Summe	1102	2767	1657	4814
LKW-Anteil (%)	0.1	2.5	2.5	0.8
Uhrzeit	18:00	07:15	15:30	17:45
QUERSCHNITT Summe	1863	4164	3628	
LKW-Anteil (%)	0.1	0.9	1.0	
Uhrzeit	18:00	17:45	17:45	

07:15 bis 08:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	762	349	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	1.4	1.0
6 Fuhlsbüttler Straße T283	219	0	1006	1225
LKW-Anteil (%)	4.1	0.0	3.9	3.9
8 Ratsmühlendamm T284	239	2005	0	2244
LKW-Anteil (%)	2.5	3.1	0.0	3.1
Summe	458	2767	1355	4580
LKW-Anteil (%)	3.3	2.5	3.2	2.8
QUERSCHNITT Summe	1569	3992	3599	
LKW-Anteil (%)	1.7	2.9	3.1	

07:15 bis 08:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	762	349	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	1.4	1.0
6 Fuhlsbüttler Straße T283	219	0	1006	1225
LKW-Anteil (%)	4.1	0.0	3.9	3.9
8 Ratsmühlendamm T284	239	2005	0	2244
LKW-Anteil (%)	2.5	3.1	0.0	3.1
Summe	458	2767	1355	4580
LKW-Anteil (%)	3.3	2.5	3.2	2.8
QUERSCHNITT Summe	1569	3992	3599	
LKW-Anteil (%)	1.7	2.9	3.1	

07:15 bis 08:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	762	349	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	1.4	1.0
6 Fuhlsbüttler Straße T283	219	0	1006	1225
LKW-Anteil (%)	4.1	0.0	3.9	3.9
8 Ratsmühlendamm T284	239	2005	0	2244
LKW-Anteil (%)	2.5	3.1	0.0	3.1
Summe	458	2767	1355	4580
LKW-Anteil (%)	3.3	2.5	3.2	2.8
QUERSCHNITT Summe	1569	3992	3599	
LKW-Anteil (%)	1.7	2.9	3.1	

07:15 bis 08:15 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	762	349	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	1.4	1.0
6 Fuhlsbüttler Straße T283	219	0	1006	1225
LKW-Anteil (%)	4.1	0.0	3.9	3.9
8 Ratsmühlendamm T284	239	2005	0	2244
LKW-Anteil (%)	2.5	3.1	0.0	3.1
Summe	458	2767	1355	4580
LKW-Anteil (%)	3.3	2.5	3.2	2.8
QUERSCHNITT Summe	1569	3992	3599	
LKW-Anteil (%)	1.7	2.9	3.1	

14:00 bis 15:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	254	257	511
LKW-Anteil (%)	0.0	2.8	1.9	2.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	330	0	1007	1337
LKW-Anteil (%)	0.9	0.0	6.1	4.8
8 Ratsmühlendamm T284	355	873	0	1228
LKW-Anteil (%)	0.8	7.6	0.0	5.6
Summe	685	1127	1264	3076
LKW-Anteil (%)	0.9	6.5	5.2	4.7
QUERSCHNITT Summe	1196	2464	2492	
LKW-Anteil (%)	1.5	5.6	5.4	

12:45 bis 13:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	217	257	474
LKW-Anteil (%)	0.0	1.4	2.3	1.9
6 Fuhlsbüttler Straße T283	283	0	903	1186
LKW-Anteil (%)	1.1	0.0	5.0	4.0
8 Ratsmühlendamm T284	325	995	0	1320
LKW-Anteil (%)	0.9	5.5	0.0	4.4
Summe	608	1212	1160	2980
LKW-Anteil (%)	1.0	4.8	4.4	3.9
QUERSCHNITT Summe	1082	2398	2480	
LKW-Anteil (%)	1.4	4.4	4.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	318	294	612
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	1.7	1.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	412	0	1259	1671
LKW-Anteil (%)	0.7	0.0	2.1	1.7
8 Ratsmühlendamm T284	424	1160	0	1584
LKW-Anteil (%)	0.5	4.9	0.0	3.7
Summe	836	1478	1553	3867
LKW-Anteil (%)	0.6	4.1	2.0	2.5
QUERSCHNITT Summe	1448	3149	3137	
LKW-Anteil (%)	0.9	2.8	2.9	

17:45 bis 18:45 max. Wert der Knoten-Zufahrt eines Anschlusses
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	521	259	780
LKW-Anteil (%)	0.0	0.2	0.0	0.1
6 Fuhlsbüttler Straße T283	665	0	1181	1846
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.1
8 Ratsmühlendamm T284	391	1797	0	2188
LKW-Anteil (%)	0.3	0.8	0.0	0.7
Summe	1056	2318	1440	4814
LKW-Anteil (%)	0.1	0.7	1.5	0.8
QUERSCHNITT Summe	1836	4164	3628	
LKW-Anteil (%)	0.1	0.9	1.0	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 00:00 und 24:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	521	259	780
LKW-Anteil (%)	0.0	0.2	0.0	0.1
6 Fuhlsbüttler Straße T283	665	0	1181	1846
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.1
8 Ratsmühlendamm T284	391	1797	0	2188
LKW-Anteil (%)	0.3	0.8	0.0	0.7
Summe	1056	2318	1440	4814
LKW-Anteil (%)	0.1	0.7	1.5	0.8
QUERSCHNITT Summe	1836	4164	3628	
LKW-Anteil (%)	0.1	0.9	1.0	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 22:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	521	259	780
LKW-Anteil (%)	0.0	0.2	0.0	0.1
6 Fuhlsbüttler Straße T283	665	0	1181	1846
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.1
8 Ratsmühlendamm T284	391	1797	0	2188
LKW-Anteil (%)	0.3	0.8	0.0	0.7
Summe	1056	2318	1440	4814
LKW-Anteil (%)	0.1	0.7	1.5	0.8
QUERSCHNITT Summe	1836	4164	3628	
LKW-Anteil (%)	0.1	0.9	1.0	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 19:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	521	259	780
LKW-Anteil (%)	0.0	0.2	0.0	0.1
6 Fuhlsbüttler Straße T283	665	0	1181	1846
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.1
8 Ratsmühlendamm T284	391	1797	0	2188
LKW-Anteil (%)	0.3	0.8	0.0	0.7
Summe	1056	2318	1440	4814
LKW-Anteil (%)	0.1	0.7	1.5	0.8
QUERSCHNITT Summe	1836	4164	3628	
LKW-Anteil (%)	0.1	0.9	1.0	

07:15 bis 08:15 max. Wert des Knotens
zw. 06:00 und 09:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	762	349	1111
LKW-Anteil (%)	0.0	0.8	1.4	1.0
6 Fuhlsbüttler Straße T283	219	0	1006	1225
LKW-Anteil (%)	4.1	0.0	3.9	3.9
8 Ratsmühlendamm T284	239	2005	0	2244
LKW-Anteil (%)	2.5	3.1	0.0	3.1
Summe	458	2767	1355	4580
LKW-Anteil (%)	3.3	2.5	3.2	2.8
QUERSCHNITT Summe	1569	3992	3599	
LKW-Anteil (%)	1.7	2.9	3.1	

14:00 bis 15:00 max. Wert des Knotens
zw. 09:00 und 15:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	254	257	511
LKW-Anteil (%)	0.0	2.8	1.9	2.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	330	0	1007	1337
LKW-Anteil (%)	0.9	0.0	6.1	4.8
8 Ratsmühlendamm T284	355	873	0	1228
LKW-Anteil (%)	0.8	7.6	0.0	5.6
Summe	685	1127	1264	3076
LKW-Anteil (%)	0.9	6.5	5.2	4.7
QUERSCHNITT Summe	1196	2464	2492	
LKW-Anteil (%)	1.5	5.6	5.4	

12:45 bis 13:45 max. Wert des Knotens
zw. 10:00 und 14:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	217	257	474
LKW-Anteil (%)	0.0	1.4	2.3	1.9
6 Fuhlsbüttler Straße T283	283	0	903	1186
LKW-Anteil (%)	1.1	0.0	5.0	4.0
8 Ratsmühlendamm T284	325	995	0	1320
LKW-Anteil (%)	0.9	5.5	0.0	4.4
Summe	608	1212	1160	2980
LKW-Anteil (%)	1.0	4.8	4.4	3.9
QUERSCHNITT Summe	1082	2398	2480	
LKW-Anteil (%)	1.4	4.4	4.4	

15:00 bis 16:00 max. Wert des Knotens
zw. 15:00 und 16:00 Uhr in Kfz

V O N \ N A C H	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	318	294	612
LKW-Anteil (%)	0.0	0.9	1.7	1.3
6 Fuhlsbüttler Straße T283	412	0	1259	1671
LKW-Anteil (%)	0.7	0.0	2.1	1.7
8 Ratsmühlendamm T284	424	1160	0	1584
LKW-Anteil (%)	0.5	4.9	0.0	3.7
Summe	836	1478	1553	3867
LKW-Anteil (%)	0.6	4.1	2.0	2.5
QUERSCHNITT Summe	1448	3149	3137	
LKW-Anteil (%)	0.9	2.8	2.9	

17:45 bis 18:45 max. Wert des Knotens
zw. 16:00 und 19:00 Uhr in Kfz

VON \ NACH	3	6	8	Summe
3 Wellingsbütteler Landstraße T282	0	521	259	780
LKW-Anteil (%)	0.0	0.2	0.0	0.1
6 Fuhlsbüttler Straße T283	665	0	1181	1846
LKW-Anteil (%)	0.0	0.0	1.8	1.1
8 Ratsmühlendamm T284	391	1797	0	2188
LKW-Anteil (%)	0.3	0.8	0.0	0.7
Summe	1056	2318	1440	4814
LKW-Anteil (%)	0.1	0.7	1.5	0.8
QUERSCHNITT Summe	1836	4164	3628	
LKW-Anteil (%)	0.1	0.9	1.0	