



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-2471
	Datum: 11.01.2016 Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum

Änderung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich Fuhlsbüttler Straße/ Wellingsbütteler Landstraße
Anfrag gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

In der Drucksache 20-2449 der Tagesordnung vom 11.01.2016 des Regionalausschusses Langenhorn-Fuhlsbüttel-Alsterdorf-Groß Borstel informiert der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer über Markierungsarbeiten zur Beseitigung eines Unfallschwerpunktes im Kreuzungsbereich Fuhlsbüttler Straße/Wellingsbütteler Landstraße. Zu den Umbaumaßnahmen der Kreuzung Maienweg/Brombeerweg im Jahre 2014 gehörte auch die Neugestaltung der Fahrspuren auf der Ratsmühlendammbücke. Schon an der Einmündung Wellingsbütteler Landstr./Ratsmühlendamm muss sich der Fahrzeugführer in Richtung Erdkampsweg in den vorgesehenen Fahrstreifen einordnen. Die Grundinstandsetzung der Wellingsbütteler Landstraße von der U-Bahn Haltestelle Klein Borstel bis zum Knoten Fuhlsbüttler Straße wurde im Oktober 2009 durchgeführt.

Hierbei wurden die bis heute bekannten Fahrspuren neu geordnet. Seit dem wurde in der Wellingsbütteler Landstr. (stadteinwärts) zwischen der U-Bahn Station Klein Borstel und der Einmündung Wellingsbütteler Landstr./Ratsmühlendamm auf dem rechten Fahrstreifen geparkt. Diese "Fahrstreifenblockade" führte im morgendlichen Berufsverkehr zu einem verlängerten Rückstau in der Wellingsbütteler Landstr., teilweise bis zur Einmündung Stübeheide, und behinderte das reibungslose Abfließen des Verkehrs in der Grünphase - bedingt durch den späten Fahrstreifenwechsel nach rechts.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die zuständige Behörde:

Wie viele Verkehrsunfälle (mit welcher Ursache) haben sich im Kreuzungsbereich Fuhlsbüttler Straße/Wellingsbütteler Landstraße von 2010 bis heute ereignet?

a: Wie viele als Linksabbieger in die Fuhlsbütteler Str.?

- b. Wie viele als Rechtsabbieger in den Ratsmühlendamm?
 c. Gab es Unfälle nach dem Abbiegen, z. B. Fehler beim Fahrstreifenwechsel

Die Direktion Polizeikommissariate und Verkehr nimmt zu den Fragen 1. und 2. wie folgt Stellung:

Die genannten Zahlen beruhen auf einer Auswertung der Datenbank EUSKA (Elektronische Unfalltypensteckkarte) zu polizeilich registrierten Verkehrsunfällen (VU) für den Zeitraum vom 1.1.2010 bis zum 30.11.2015 am 14.01.2016. Bis zu diesem Zeitpunkt sind die auswertbaren Verkehrsunfalldaten zur Verfügung. Die Werte für 2015 sind vorläufig.

Zur Frage 1.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Anzahl der VU aufgeschlüsselt nach Jahren und Haupt-Unfallursachen.

Ursachengruppe	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Gesamt
Abbiegen	2	1	1	1	2	2	9
Abstand	3	2	5	1	4	2	17
Beleuchtung/Ladung/Besetzung	-	1	-	-	-	-	1
Einfahren	-	-	-	-	-	1	1
Fehlverhalten ggü. Fußgänger	-	-	1	-	-	-	1
Geschwindigkeit	3	3	-	3	3	5	17
Nebeneinanderfahren	2	2	7	5	5	4	25
Rotlichtverstoß	-	1	-	4	2	1	8
Ruhender Verkehr	-	1	-	-	-	-	1
Sonstige Fehler d. Fz-Führers	2	3	2	1	2	4	14
Straßenbenutzung	-	-	1	-	-	-	1
Überholen	-	1	-	-	-	-	1
Vorfahrt/Vorrang	3	-	3	6	5	8	25
Wenden/Rückwärtsfahren	-	1	-	1	1	1	4
ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1
Gesamt	16	16	20	22	24	28	126

a.)

Acht VU sind als Abbiegeunfälle nach links in die Fuhlsbüttler Straße signiert.

b.)

In vier Fällen sind Rechtsabbieger von der Wellingsbütteler Landstraße in den Ratsmühlendamm registriert.

c.)

Ob bei den VU mit fehlerhaften Fahrstreifenwechsel oder anderen Ursachen vorher abgebogen wurde, kann nicht gesagt werden. Wenn bei den jeweiligen Verkehrsunfällen das Abbiegen Relevanz hatte, wird in der Regel der Unfalltyp „Abbiegeunfall“ signiert.

2. Wie viele Verkehrsunfälle von 2010 bis heute gab es kommend aus dem Ratsmühlendamm als Linksabbieger in die Wellingsbütteler Landstr.?
 Wie viele davon mit Radfahrern?

Zu 2.:

Es sind 46 VU beim Linksabbiegen in die Wellingsbütteler Landstraße registriert.
Es sind keine VU mit Radfahrern in diesem Bereich registriert.

3. Gab es vor dieser Änderungsmaßnahme eine Verkehrszählung?
Wenn ja, wann und wie verteilt sich das Verkehrsaufkommen (Links- bzw. Rechtsabbieger) insbesondere im morgendlichen Berufsverkehr?
Wenn nein, warum nicht.

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation zu 3. und 4.:

Zu 3.:

Vor der Grundinstandsetzung im Oktober 2009 wurde am Knoten Wellingsbütteler Landstraße / Fuhlsbüttler Straße eine Verkehrszählung am Dienstag, den 7. April 2009 durchgeführt. Anlage 1 enthält die Ergebnisse dieser Zählung. Hierbei ist zu beachten, dass alle Angaben Tageswerte sind und aufgrund tagesspezifischer Ereignisse vom durchschnittlichen Verkehr abweichen können

4. Was will der LSBG unternehmen, damit der morgendliche Rückstau auf der Wellingsbütteler Landstr. nicht verstärkt bzw. verringert wird?

Zu 4.:

Für die jetzigen Änderung der Verkehrsführung an der Lichtsignalanlage Wellingsbütteler Landstraße / Fuhlsbüttler Straße wurde eine Verkehrszählung vom 20. März 2014 zu Grunde gelegt (siehe Anlage 2). Hierbei wurde deutlich, dass besonders morgens und nachmittags ein hohes linksabbiegender Verkehrsaufkommen in der Zufahrt Wellingsbütteler Landstraße zu berücksichtigen ist.

Für die Optimierung der Verkehrsabwicklung ist geplant, eine neue Einteilung der Fahrstreifen in der Zufahrt Wellingsbütteler Landstraße entsprechend dem Verkehrsaufkommen vorzusehen. Eine hierauf abgestimmte und neu entwickelte Signalsteuerung lässt somit eine leistungsfähige Abwicklung an diesem Knotenpunkt erwarten.

5. Wird frühzeitig ein Vorwegweiser aufgestellt, der auf die neue Verkehrsführung hinweist?

Die Verkehrsdirektion 51 nimmt zu der Frage 5. wie folgt Stellung:

Das Aufstellen eines spurbezogenen Vorwegweisers war nicht Gegenstand der Planungen aus dem Jahre 2009.

Ortsunkundige Fahrzeugführer mit Zielen, die im Vorwegweiser als linksabzweigende Ziele aufgeführt sind, werden sich zwangsläufig links einordnen, so dass Fehlfahrten nicht möglich sind. Alle anderen bleiben rechts. Ortskundige werden unmittelbar vor dem Knoten auch den mittleren Fahrstreifen benutzen, um rechts oder links abzubiegen.

Ein Foto des Vorwegweisers in der Wellingsbütteler Landstraße ist beigelegt (Foto 2043). Im Ratsmühlendamm steht dann ein spurbezogener Vorwegweiser, so dass auch hier ein rechtzeitiges Einordnen gewährleistet ist (Foto 2045).

Die Fahrstreifen-Situation, wie sie sich für den Verkehrsteilnehmer am Knoten Ratsmühlendamm/Brombeerweg darstellt, kann auf dem Vorwegweiser in der Wellingsbütteler Landstraße nicht in verständlicher Form dargestellt werden

Anlage/n:

Keine