



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-2593
	Datum: 04.02.2016 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
Gremium	Datum

Lärmbelästigung durch eine Bauweiche an der U-Bahnhaltestelle Langenhorn-Markt/Höhe Tannenweg 62-64

Sachverhalt:

Der Regionalausschuss Langenhorn – Fuhsbüttel – Alsterdorf – Groß Borstel hat sich in verschiedenen Sitzungen mit dem oben genannten Thema befasst. Von Seiten der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) auf der Grundlage von Ausführungen der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wurde im September 2015 mitgeteilt, dass im Rahmen einer Sonderinspektion die Weichenverbindung auf besondere Auffälligkeiten in Bezug auf Lärm von der HOCHBAHN überprüft wird. Im Januar 2016 ist der Lärm weiterhin ein Ärgernis für die Anwohner/innen am südlichen Ende des U-Bahnhofs Langenhorn-Markt.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die zuständige Fachbehörde:

1. Hat bereits die o.g. Sonderinspektion durch die HOCHBAHN stattgefunden?
Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht und wann wird diese stattfinden?
2. Welche Ergebnisse hat die Sonderinspektion erbracht? (bitte detailliert darstellen)
3. Hat u.a. eine Lärmmessung stattgefunden? Wenn ja, wann und wie, mit welchem Resultat?
4. Ist angedacht einen Lärmschutzwall o.ä. zu errichten, um die Lärmbelästigung zu reduzieren?

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Nizar Müller
Martina Lütjens

Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation beantwortet die Fragen auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG wie folgt:

Die Sonderinspektion der benannten Weiche Langenhorn Markt wurde durch einen Berechtigten gem. BOStrab § 57 am 16. Juli 2015 durchgeführt. Die Inspektion ergab keine besonderen Auffälligkeiten.

Seit der Inspektion wurden Streckenbegehungen im September und Oktober 2015 sowie zuletzt am 29. Januar 2016 durchgeführt. Die Überwachungen ergaben keine Auffälligkeiten.

Die Weichen befinden sich in einem normalen Erhaltungszustand, es sind keine Mängel festgestellt worden. Die Überfahrgeräusche sind gegenüber vergleichbaren Weichen im U-Bahn-Netz nicht erhöht.

Die Standzeit der Weiche ist noch für die Projekte barrierefreier Ausbau der Haltestellen Langenhorn Nord (2017) und Fuhlsbüttel Nord (2019) erforderlich. Der Ausbau erfolgt in Abfolge spätestens in 2020.

Die nächste Wartung der Weiche erfolgt witterungsabhängig voraussichtlich im April 2016.

Anlage/n:

Keine