



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 20-3117
	Datum: 10.06.2016 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
Gremium	Datum

P+R-Gelände an den U-Bahnhöfen Langenhorn-Nord und Fuhlsbüttel demnächst gebührenpflichtig?
Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Neben der Bahnhaltestelle „Langenhorn-Nord“ der Linie U1 befinden sich zwei große Parkplatzflächen, welche aktuell kostenlos nutzbar sind. Auf der Sitzung des Regionalausschusses Langenhorn-Fuhlsbüttel-Ohlsdorf-Alsterdorf-Groß Borstel vom 06.06.2016 wurde unter Top 4 (barrierefreier Ausbau der U-Bahnhaltestelle Langenhorn-Nord) angedeutet, dass die Einführung einer P+R-Gebühr in Langenhorn-Nord in Planung ist und somit den Parkplatzdruck für Anwohnerinnen und Anwohner in unmittelbarer Umgebung der U-Bahnhaltestelle weiter erhöhen werden.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die zuständige Fachbehörde der Freien und Hansestadt Hamburg, sowie die P+R Betriebsgesellschaft mbH:

1. Wird es eine P&R-Gebühr auf den beiden Parkplatzflächen an der U1-Bahnhaltestelle „Langenhorn-Nord“ geben? Wenn ja, ab wann und wie hoch wird diese sein? Wie viele kostenlose Parkplätze fallen weg? Wie viele gebührenpflichtige Parkplätze werden bis wann neu geschaffen?

Antwort der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation:

Zu 1.:

Die beiden Parkplatzflächen am U-Bahnhof in Langenhorn Nord sind derzeit in der Verwaltung des Bezirksamtes Hamburg-Nord und sollen laut P+R-Entwicklungskonzept (siehe Bürgerschafts-Drs. 20/9662) von P+R übernommen werden.

Die Übernahme soll nach baulicher Ertüchtigung der bestehenden P+R-Anlage im Herbst des Jahres 2016 erfolgen. Die bestehenden 101 Stellplätze werden saniert. Eine Erweiterung der

P+R-Anlage ist nicht vorgesehen. Derzeit wird in Abstimmung mit dem Bezirk geprüft, ob zusätzliche Kurzzeitstellplätze ausgewiesen werden können.

Nach der Ertüchtigung und Sanierung der P+R-Anlage durch P+R wird ebenfalls die Entgeltspflicht eingeführt. Im Übrigen siehe Bürgerschafts-Drs. 20/9662.

2. Wie viele Baumfällungen werden stattfinden, wann und warum?
3. Falls die Baumfällungen bereits genehmigt wurden, wann wurde der zuständige Regionalausschuss und/oder der Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Verbraucherschutz informiert?
4. Wird es zu Neupflanzungen kommen? Wenn ja, wo und wann?

Zu 2. bis 4.:

Es sind keine Baumfällungen im Zuge der Sanierung der P+R-Anlage und sich damit ergebende Neuanpflanzungen vorgesehen. Im Übrigen siehe Vorstellung der gesamten Planung im Regionalausschuss Fuhlsbüttel Langenhorn am 27. Juni 2016.

5. Soll auch die Parkfläche an der U1-Bahnhaltestelle „Fuhlsbüttel“ gebührenpflichtig werden? Wenn ja, ab wann? Wie viele kostenlose Parkplätze fallen weg? Wie viele gebührenpflichtige Parkplätze werden neu geschaffen?

Zu 5.:

Eine Erweiterung der P+R-Anlage ist nicht vorgesehen, die bestehenden 30 Stellplätze werden saniert. Im Übrigen siehe Antwort zu 1.

6. Wie hoch sind die Kosten für den Umbau der Parkplatzflächen? (bitte detailliert darstellen)

Zu 6.:

Kostengruppe (KG)	Einzelleistungen	Kosten für den Umbau P+R-Anlage Langenhorn Nord	Kosten für den Umbau P+R-Anlage Fuhlsbüttel
KG 100	Grundstück	0 €	0 €
KG 200	Herrichten und Erschließung (u.a. Kampfmittel)	20.000 €	0 €
KG 300	Bauwerk - Baukonstruktion	0 €	0 €
KG 400	Bauwerk- Technische Anlagen (u.a. Video, Parkleitsystem, Beleuchtung, Beschilderung)	138.000 €	149.000 €
KG 500	Außenanlagen (u.a. Befestigung, Entwässerung)	170.000 €	100.000 €
KG 600	Ausstattung und Kunstwerke	0 €	0 €
KG 700	Baunebenkosten (u.a. Gebühren, Planung, Gutachten)	99.000 €	81.000 €

7. Bei welchen weiteren Parkplätzen an Bahnhaltestellen im Bezirk Hamburg-Nord werden zwischen 2016-2019 P+R-Gebühren eingeführt?

Zu 7.:

Die P+R-Anlagen an den Haltestellen Ohlsdorf und Friedrichsberg werden laut P+R-Entwicklungskonzept (siehe Drs. 20/9662) in den Jahren 2016 bzw. 2017 von P+R übernommen und nach entsprechender baulicher Ertüchtigung in die Entgeltspflicht überführt.

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Martina Lütjens
Nizar Müller

Anlage/n:

Keine