

CDU-Fraktion, Lokstedter Weg 24, 20251 Hamburg

An die
Vorsitzende der
Bezirksversammlung Hamburg-Nord
Frau Dagmar Wiedemann
Kümmellstr. 5 – 7
20249 Hamburg

14.10.2016
ber

ANTRAG

U5 - Haltestelle Sengelmannstraße

Der rot-grüne Senat hat den betroffenen Bürgern vor Ort auf Initiative der CDU-Fraktion seine Überlegungen zur Streckenführung des ersten Abschnitts der U5 von Bramfeld über Steilshoop zur City Nord vorgestellt. Nach den Planungen für die neuen Bahnhöfe Bramfeld, Steilshoop und Hartzloh in Barmbek-Nord nimmt nun der Streckenabschnitt von Rübenkamp über die Sengelmannstraße bis zum neuen Bahnhof New-York-Ring am Überseering in der City Nord Gestalt an.

Im Rahmen der Präsentation/Debatte am 28. September 2016 wurde jedoch deutlich, dass bezüglich der Haltestelle Sengelmannstraße schon jetzt dringender Handlungsbedarf besteht, insbesondere um eine Vor-Ort-Akzeptanz der Baumaßnahme frühzeitig zu erreichen.

Vor diesem Hintergrund beantragt die CDU-Fraktion, die Bezirksversammlung möge beschließen:

1. Die Bezirksversammlung Hamburg-Nord spricht sich dafür aus, dass im Rahmen der weiteren Planungen für die U-Bahnhaltestelle Sengelmannstraße nicht nur die Lärmschutz-Grenzwerte knapp eingehalten werden, sondern die U-Bahnhaltestelle Sengelmannstraße im Rahmen der weiteren Planungen der U5 als eingehauste Haltestelle geplant wird.
2. Die Einhausung muss auf jeden Fall in Richtung Maiglöckchenstieg/Rotbuchenstieg erfolgen und über alle vier Gleise gehen.
3. Die Einhausung muss bei der Brücke über die Sengelmannstraße beginnen und beim geplanten Tunnel enden.
4. Der Herr Bezirksamtsleiter wird beauftragt, sich bei den zuständigen Stellen kurzfristig dafür einzusetzen, dass die Punkte 1 bis 3 bei der weiteren Planung berücksichtigt werden.

Dr. Andreas Schott
Fraktionsvorsitzender

Bernd Kroll
Kai F. Debus