



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung

<b>Kleine Anfrage nach § 24 BezVG</b> öffentlich	Drucksachen-Nr.: <b>20-3416</b>
	Datum: 22.09.2016
<b>von Herrn B. Kroll, CDU</b>	Aktenzeichen: 123.30-11

Beratungsfolge	
	Datum
Gremium	

**Verkehrsinselfn Mühlenkamp/Gertigstraße**  
**Kleine Anfrage Nr. 136/2016 von Herrn B. Kroll, CDU-Fraktion**

Sachverhalt:

*Im Rahmen des rot/grünen Busbeschleunigungsprogramms wurden u.a. in der Kreuzung Mühlenkamp/Gertigstraße zwei provisorische Verkehrsinselfn gebaut. Gleichwohl fahren täglich hunderte von Autofahrern vom Mühlenkamp in die Gertigstraße. Statt die sinnlosen Verkehrsinselfn zurück zu bauen soll im Auftrag des Bezirksamtes Hamburg-Nord auf der westlicheren Verkehrsinselfn ein massives Stahlrohr eingebaut worden sein.*

**Vor diesem Hintergrund frage ich den Herrn Bezirksamtsleiter:**

1. Wann wurden jeweils die Aufsätze auf den beiden Verkehrsinselfn seit Abschluss der Bauarbeiten Mitte 2015 beschädigt?

Es wird hierüber keine Statistik geführt.

2. Wann wurden jeweils die Aufsätze auf den beiden Verkehrsinselfn seit Abschluss der Bauarbeiten Mitte 2015 ausgetauscht und welche Kosten sind hierdurch jeweils entstanden?

Es wird hierüber keine Statistik geführt.

Nach Einbau der Pfosten wurden diese bereits mehrfach umgefahren. Der Einsatz vom Betriebspersonal inkl. Material wird mit ca. 150 € pro Einsatz beziffert.

3. Wann und warum wurde der Aufsatz auf der westlicheren der beiden Verkehrsinselfn gegen ein massives Stahlrohr ausgetauscht und welche Kosten sind hierdurch entstanden? Wer hat dieses wann in Abstimmung mit wem entschieden?

Am 25.08.2016 wurde dieser Pfosten gegen ein massives Stahlrohr (Poller) aus Kostengründen und nach Abstimmung mit dem PK 33 und dem LSBG ausgetauscht. Es sind dabei Kosten i.H.v.150 € entstanden.

*4. Wann und wodurch wurde das Stahlrohr seitdem beschädigt?*

Am 08.09. und 30.09.2016 wurde eine Beschädigung festgestellt bzw. gemeldet und hiernach wurde der Pfosten jeweils ausgetauscht

*5. Wann und warum jeweils wurde das Stahlrohr seit der ersten Montage ausgetauscht und welche Kosten sind hierdurch jeweils entstanden?*

Siehe Antwort zu 4.

*6. Seit wann liegen dem Bezirksamt die Ergebnisse der Verkehrszählungen rund um den Mühlenkamp aus dem März und April 2016 vor und wie lauten diese im Detail?*

Die Ergebnisse der Verkehrszählung liegen dem Bezirksamt nicht vor.

Anlage/n:

Keine