



Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksamt Hamburg-Nord

Bezirksversammlung

Kleine Anfrage

Drucksachen-Nr.

KLEINE ANFRAGE

gem. § 24 Bezirksverwaltungsgesetz
- öffentlich -
von Martin Fischer (CDU)

11.09.2018

Fahrradfreundlicher Pfennigsbusch?! Wo bleibt die Rot-Grüne Fahrradstadt?

Der Pfennigsbusch ist eine wichtige Verbindungsstraße von Winterhude/Barmbek-Nord nach Barmbek-Süd und weiter nach Eilbek/Wandsbek. Während insbesondere die Friedrichsberger Straße und die Kantstraße mit einem Fahrradschutzstreifen ausgestattet sind, bleibt die Rot-Grüne Fahrradstadt im Pfennigsbusch stecken. Die Straße ist durch Großkopfpflaster geprägt und eine echte Herausforderung für jeden Radler. Das Ergebnis sind erhebliche Ausweichverkehre auf die Gehwege.

Vor diesem Hintergrund frage ich das Bezirksamt:

1. Gibt es Konzepte zum Ausbau/Herstellung der Straße Pfennigsbusch?
2. Welche Maßnahmen hat das Bezirksamt Hamburg-Nord zuletzt ergriffen, um die Straße fahrradfreundlicher zu gestalten?
3. Welche Maßnahmen müssen ergriffen werden, damit diese Straße aus Sicht des Bezirksamts fahrradfreundlicher gestaltet werden kann?
4. Wie hoch wären die Kosten zur Installation eines Fahrradschutzstreifens zwischen Parkständen und Fahrbahn mit Asphalt?
5. Wie viele Parkplätze würden wegfallen, wenn die Nebenflächen um einen Hochbord-Radweg verbreitert werden?
6. Sind dem Bezirksamt Unfälle und/oder Beschwerden auf den Nebenflächen durch den Zusammenstoß von Radlern und Fußgängern bekannt? Wenn ja, wie häufig kommt es zu derartigen Meldungen?

Martin Fischer
Bezirksabgeordneter