



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 21-0799
	Datum: 20.01.2020 Aktenzeichen:

Beratungsfolge	
Gremium	Datum

Unfallsschwerpunkte in Klein Borstel
Anfrage gem. § 27 BezVG

Sachverhalt:

Das Hamburger Hauptverkehrsstraßennetz erfüllt eine großräumige Verbindungsfunktion. Die Wellingsbütteler Landstraße (Nord) ist eine dieser wichtigen Hauptverkehrsstraßen, nicht nur im Berufsverkehr. Sollte es zu einer Störung der S Bahnlinie S 1 kommen, wird die Wellingsbütteler Landstraße auch für den Busersatzverkehr genutzt.

Bei vielen verkehrspolitischen Fragestellungen, die den Stadtteil Klein Borstel betreffen, wie zum Beispiel Geschwindigkeitsbegrenzungen, Vorfahrtsregelungen und Ampelschaltungen, sind vor allem die Belange der Verkehrssicherheit ausschlaggebend. Die Albert-Schweitzer-Schule wird von Schülern aus ganz Hamburg besucht. Daher kommt es morgens, im Bereich Kornweg/Stübeheide aber auch Schluchtweg/Stübeheide zu chaotischen und gefährlichen problematischen Verkehrssituationen u.a. durch Eltern, die Ihre Kinder immer noch mit dem PKW zur Schule bringen.

Hinzu kommen Schüler des Albert-Schweitzer-Gymnasiums, die mit dem Rad auf der Stübeheide zur Schule fahren. Hier kommt es im Bereich des Kreisverkehrs Stübeheide/Schluchtweg zu etlichen Konfliktsituationen.

Im Hinblick auf die Sanierung der Wellingsbütteler Landstr. liegt noch kein Verkehrskonzept für die Zeit der Vollsperrung vor.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die zuständige Fachbehörde:

1. Wie viele Verkehrsunfälle hat es im Stadtteil Klein Borstel seit 2015 gegeben?

Bitte aufschlüsseln nach Örtlichkeit und Ursache

- a. PKW
- b. Fußgänger
- c. Radfahrer

Die Verkehrsdirektion nimmt unter Beteiligung des zuständigen Polizeikommissariats (PK) 35 zu den Fragen 1. - 9. wie folgt Stellung:

Frage 1:

Eine Unfallauswertung im Sinne der Anfrage ist nicht möglich. „Klein Borstel“ ist ein Teil des Stadtteils Ohlsdorf, welcher wiederum zum Bezirk Hamburg-Nord gehört. Laut Straßen- und Gebietsverzeichnis ist „Klein Borstel“ kein eigenständiger Ortsteil. Eine Auswertung ist deshalb ohne eine beschreibende örtliche Begrenzung nicht möglich.

2. Wie viele Unfälle gab es in der Wellingsbütteler Landstr. seit 2015
 - a. Schwerverletzte und Verkehrstote
 - b. Verkehrsunfälle mit Schulkindern
 - c. Rotlichtverstoß
 - d. Geschwindigkeitsüberschreitungen
 - e. anderen Ursachen oder ohne eindeutige Ursachenfeststellung
 - f. Drogen oder Alkoholmissbrauch
 - g. Linksabbieger
 - h. Rechtsabbieger

Frage 2:

Vorbemerkung

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank Elektronische Unfalltypensteckkarte (Euska) vom 10. Februar 2020 ermittelt. Die Unfallzahlen für 2019 sind vorläufig. Ausgewertete Verkehrsunfälle mit Schulkindern betreffen Kinder der Altersklasse 6-14 Jahren.

Im Auswertzeitraum vom 01. Januar 2015 bis 30. November 2019 ereigneten sich 146 Verkehrsunfälle (VU).

- a. Es wurden keine Personen bei VU getötet. Bei zwei VU wurden drei Personen schwer verletzt.
- b. Im Auswertzeitraum kam es zu einem VU, an dem zwei Radfahrer (beide 14 Jahre alt) beteiligt gewesen waren.
- c. Zu einem VU kam es aufgrund der „Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen“ (Rotlichtverstoß).
- d. Nicht angepasste Geschwindigkeit, ohne Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, war bei 28 VU ursächlich. Es wurden keine Verkehrsunfälle mit der Unfallursache „Unangepasste Geschwindigkeit **mit** Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit“ festgestellt.
- e. VU mit anderen Ursachen oder ohne eindeutige Ursachenfeststellung, ereigneten sich in 38 Fällen.
- f. Bei drei Verkehrsunfällen wurde festgestellt, dass der Verursacher unter dem Einfluss berauschender Mittel stand. Dieser Zustand stellte jedoch nicht die Unfallursache dar. Die Ursache war in den vorliegenden Fällen der ungenügende Seitenabstand und das Nichtbeachten des Vorranges eines entgegenkommenden Fahrzeugs.
- g. Fehler beim Linksabbiegen waren bei neun VU die Unfallursache.
- h. Ein VU ereignete sich aufgrund eines Fehlers beim Rechtsabbiegen.

3. Wie häufig und wo in der Wellingsbütteler Landstr. ereigneten sich Unfälle, weil Radfahrer die falsche Straßenseite benutzten?

Frage 3:

In der Wellingsbütteler Landstraße (Hausnummer 225) ereignete sich lediglich ein VU, bei dem ein Radfahrer die Radverkehrsanlage in entgegengesetzter Fahrtrichtung befuhr.

4. Wie hoch ist die tägliche Verkehrsbelastung der Wellingsbütteler Landstr.?

- a. MO - FR 6 -23 Uhr
- b. SA + SO 6 -23 Uhr

Frage 4:

Zuständig für die Erhebung von Verkehrsstärken ist die BWVI. Nach hiesigen Erkenntnissen betrug die durchschnittliche werktägliche Verkehrsmenge im Jahr 2014 ca. 15000 bis 20000 Fahrzeuge. Eine Eingrenzung nach Tageszeiten liegt hier nicht vor.

Die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation beantwortet die Fragen 4., und 7. – 9. Wie folgt:

Zu 4.:

a)

Bei Verkehrszählungen auf der Wellingsbütteler Landstraße wurden die folgenden Verkehrsstärken ermittelt:

Lagebezeichnung	Zähldatum	Kfz in 06 - 23 Uhr	SV-Anteil
Wellingsbütteler Landstraße westlich Borstels Ende	05.09.2018 (Mittwoch)	14.900	2%
Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Kornweg	04.09.2018 (Dienstag)	15.100	2%
Wellingsbütteler Landstraße südwestlich Kornweg	04.09.2018 (Dienstag)	16.100	2%
Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Schluchtweg	04.09.2018 (Dienstag)	16.200	2%
Wellingsbütteler Landstraße südwestlich Schluchtweg	04.09.2018 (Dienstag)	16.700	2%
Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Fuhsbüttler Straße	28.03.2019 (Donnerstag)	20.900	1%

Der Tagesverkehr kann aufgrund tagesspezifischer Ereignisse vom durchschnittlichen Verkehr abweichen. Der Schwerverkehrsanteil (SV-Anteil) bezieht sich auf alle Fahrzeuge über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht.

b)

Angaben zu Verkehrsstärken an Wochenenden liegen nicht vor. Hilfsweise werden nachfolgend die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV, Montag bis Sonntag) sowie die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken an Werktagen (DTVw, Montag bis Freitag) angegeben:

Lagebezeichnung	DTV 2018 (Kfz / 24 h)	DTVw 2018 (Kfz / 24 h)	SV-Anteil am DTVw
Wellingsbütteler Landstraße westlich Borstels Ende	14.500	15.900	2%
Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Kornweg	14.600	16.100	2%
Wellingsbütteler Landstraße südwestlich Kornweg	15.600	17.200	1%
Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Schluchtweg	15.800	17.300	2%
Wellingsbütteler Landstraße südwestlich Schluchtweg	16.200	17.800	2%
Wellingsbütteler Landstraße nordöstlich Fuhsbüttler Straße	18.300	20.200	1%

5. Welche Maßnahmen wurden zur Reduzierung der Unfallschwerpunkte ergriffen?

Frage 5:

Im gemeinsamen Zuständigkeitsbereich des Bezirksamts Hamburg- Nord und des Polizeikommissariats (PK) 35 in Klein Borstel gibt es keine Unfalldhäufungsstellen/ Unfallschwerpunkte.

Das PK 35 stellt regelmäßig fest, dass Radfahrer den in Teilbereichen zur Mitbenutzung freigegebenen Gehweg in die falsche Richtung befahren. Zur Bekämpfung dieser Ordnungswidrigkeiten werden besonders morgens zur Schulanmarschzeit Überwachungsmaßnahmen durch uniformierte Beamte des PK 35 durchgeführt.

6. Wann wurde die letzte Verkehrsüberwachung/Geschwindigkeitsüberwachung in Klein Borstel durchgeführt und wo fand diese statt?

Welche Ergebnisse erbrachten die letzten Kontrollen?

Frage 6:

Die letzte Geschwindigkeitsmessung (Stand 20.01.2020) wurde durch die Verkehrsdirektion 3 am 02.12.2019 in der Zeit von 15:05 Uhr bis 17:10 Uhr in der Wellingsbütteler Landstraße 140 stadtauswärts durchgeführt. Dabei wurden 18 Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bei insgesamt 1364 gemessenen Fahrzeugen festgestellt. Die höchste gemessene Geschwindigkeit betrug 64 km/h.

7. Wie viele PKW nutzen die Ausweichstrecke Eckerkamp/Sodenkamp, Stübeheide/Schluchtweg stadteinwärts in den Morgenstunden?

Frage 7:

Dem PK 35 liegen keine Zahlen zur Verkehrsbelastung in den Straßen Eckerkamp/ Sodenkamp und Stübeheide/ Schluchtweg vor.

Zu 7.:

Daten zur Nutzung der genannten Straßen als Ausweichstrecke liegen nicht vor.

8. Gibt es ein Verkehrskonzept für Klein Borstel?
- für die Zeit der Vollsperrung/Sanierung der Wellingsbütteler Landstr.?
 - für ganz Klein Borstel, unabhängig der Vollsperrung/Sanierung?

Frage 8:

Dem PK 35 wurde bisher seitens des zuständigen Straßenbaulastträgers (LSBG) kein Verkehrskonzept für die Zeit der anstehenden Baumaßnahmen zwecks Abstimmung vorgelegt.

Die Straßenzüge, die sich im gemeinsamen Zuständigkeitsbereich des Bezirksamts Hamburg-Nord und des PK 35 in Klein Borstel befinden sind geographisch im Norden durch den Alsterlauf und im Süden durch den Friedhof Ohlsdorf begrenzt. Insofern können die Verkehre in dem fraglichen Wohnquartier von Westen nur über die Wellingsbütteler Landstraße und von Osten und Süden nur über die Wellingsbütteler Landstraße bzw. über die Wohnstraßen Hoheneichen und Eckerkamp abgewickelt werden. Darüber hinaus ist kein Verkehrskonzept bekannt.

Zu 8.:

a)

Zum derzeitigen Stand der Planung (Vorplanungsphase) gibt es noch kein Konzept zur Verkehrsführung für die Zeit der Vollsperrung/Sanierung der Wellingsbütteler Landstr.

b)

Nein.

9. Hat die zuständige Behörde Kenntnis von Planungen für eine Busverbindung auf der Wellingsbütteler Landstr.?

Frage 9:

Dem PK 35 und der Verkehrsdirektion liegen aktuell keine Erkenntnisse über eine geplante Busverbindung auf der Wellingsbütteler Landstraße vor.

Zu 9.:

Zur Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Personennahverkehrs im Rahmen des „Hamburg-Takts“ ist beabsichtigt, den Bereich Wellingsbütteler Weg und Wellingsbütteler Landstraße durch eine neue Stadtbuslinie besser zu erschließen als bislang. Durch eine optimierte Feinerschließung und die Schaffung neuer Direktverbindungen soll auch diesem Bereich das Verkehrsangebot aufgewertet werden. Die konkrete Linienführung und die Lage der Haltestellen wird im Vorwege mit den zuständigen Stellen, zu denen u. a. auch das Bezirksamt Hamburg-Nord und die Straßenverkehrsbehörde gehören, abgestimmt. Konkrete Umsetzungstermine stehen noch nicht fest.

Dr. Andreas Schott
CDU-Fraktionsvorsitzender

Martina Lütjens
Dr. Petra Sellenschlo

Anlage/n:

Keine