



Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Hamburg-Nord  
Bezirksversammlung

<b>Kleine Anfrage nach § 24 BezVG</b> öffentlich	Drucksachen-Nr.: <b>21-1577</b>
	Datum: 01.10.2020
Caroline Mücke-Kemp, Christopher Weinand (CDU)	Aktenzeichen: 123.30-11

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum

## Eichenspaltpfähle Bellevue

Sachverhalt:

Laut Anwohnern der Bellevue wurden kürzlich Eichenspaltpfähle gegenüber der Adresse Bellevue 49 eingesetzt. Mutmaßlich gab es jedoch keine vorab Informationen darüber an die Bezirksversammlung Hamburg-Nord oder die Anwohner der Straße Bellevue.

### Vor diesem Hintergrund fragen wir das Bezirksamt Hamburg-Nord

- Warum wurden durch das Bezirksamt Hamburg-Nord Eichenspaltpfähle vor der Straße Bellevue gegenüber Hausnummer 49 eingesetzt?

*Die Eichenspaltpfähle wurden zum Schutz der öffentlichen Fläche zwischen den öffentlichen Straßenbäumen eingebaut. Weiterhin wurde durch die Eichenspaltpfähle das widerrechtliche Parken auf den Seitenflächen unterbunden.*

- Welcher Fachbereich hat auf welcher Rechtsgrundlage den Einbau der Eichenspaltpfähle veranlasst?

*Der Fachbereich Tiefbau – Abschnitt Straßenunterhaltung (N/MR 23) hat den Einbau der Eichenspaltpfähle veranlasst. Das Hamburgische Wegegesetz diene als Rechtsgrundlage. Gemäß HWG § 23 Abs. 2 Punkt 3 sind Handlungen, die eine Beschädigung des Wegekörpers, zu einer Beeinträchtigung des Gemeingebrauchs oder zu einer Gefährdung der den Weg Benutzenden führen können, nicht erlaubt.*

- Gemäß der Antwort auf die SKA 22/1141 von Herrn Dr. Götz Wiese an den Senat kam es zu Konflikten zwischen Autofahrern und Radfahrern. Bitte gliedern Sie die verschie-

denen Konflikte zwischen Autofahrern und Radfahrern in der Straße Bellevue tabellarisch auf.

*Bei der genannten Antwort lag ein Kommunikationsfehler vor. Der besagte Radweg verläuft neben dem Gehweg. Über die Konflikte wird keine Statistik geführt.*

- Hat das Bezirksamt Hamburg-Nord bezirkliche Gremien in diese Entscheidung mit einbezogen? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?

*Es wurden keine Gremien eingebunden. Es liegen keine straßenverkehrsbehördlichen Anordnungen vor, die das Gehwegparken in diesem Bereich erlauben würden. Somit fällt durch den Einbau der Eichenspaltpfähle kein öffentlicher Parkraum weg.*

- Wurden im Bezirk Hamburg-Nord weitere Eichenspaltpfähle im Jahr 2020 eingebaut? Wenn ja, bitte die genauen Adressen nennen.

*Hierüber wird keine Statistik geführt.*

Michael Werner-Boelz

01.10.2020